



คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๗ /๒๕๕๐

เรื่อง ให้บังคับข้อกฎหมายการประกันภัยรถ

ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

เพื่อให้การกำกับดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัท เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้ได้มาซึ่งข้อมูลสถิติการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ถูกต้องครบถ้วน เป็นไปในแนวทางเดียวกัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ แห่ง พระราชบัญญัติประกันภัยวันศุกร์ พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงมีคำสั่งดังนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕/๒๕๔๒ เรื่อง ให้บังคับข้อรายงานการใช้ การชารุด หรือสูญหายของเครื่องหมาย และรายงานการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๒ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ให้บังคับข้อรายงานการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อนายทะเบียนเป็นประจำทุกเดือน โดยกำหนดส่งรายงานอย่างช้าไม่เกินวันที่ ๒๐ ของเดือน ถัดไป ทั้งนี้ การจัดทำรายงานให้เป็นไปตามแบบและรายละเอียดเอกสารหมายเลข ๑ ที่แนบท้ายคำสั่งนี้ โดยให้เริ่มใช้สำหรับการรายงานรอบเดือนเมษายน ๒๕๕๐ เป็นต้นไป”

ข้อ ๒. ให้ยกเลิกคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕/๒๕๔๔ เรื่อง ให้บังคับข้อรายงานการใช้ การชารุด หรือสูญหายของเครื่องหมาย ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๔ ตั้งแต่วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓. ให้ยกเลิกคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑/๒๕๕๐ เรื่อง ให้บังคับข้อรายงานการประกันภัยรถ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในรูปแบบสื{o}อเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ให้บังคับข้อรายงานข้อมูลการล่วงเงินสมทบเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ในรูปแบบ ของสื{o}อเล็กทรอนิกส์ ที่ได้พัฒนาขึ้นโดยกรรมการประกันภัย ตามคู่มือการจัดทำข้อมูลรูปแบบ XII, ของ บริษัทประกันภัยรถยนต์ ตามเอกสารหมายเลข ๒ ที่แนบท้ายคำสั่งนี้ พร้อมกับยื่นรายงานในรูปแบบ กระดาษ (Hard Copy) ที่บันทึกข้อมูลถูกต้องตรงกัน โดยให้เริ่มใช้สำหรับการรายงานการล่วงเงินสมทบเข้า กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยในไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๕๐ เป็นต้นไป

การยื่นรายงานในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ตามวาระครแรก หากข้อมูลเบื้องต้นไม่ผ่าน การตรวจสอบจากระบบคอมพิวเตอร์ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการจัดทำข้อมูลรูปแบบ XML ของบริษัท ประจำกันภัยดอนต์ ให้อธิบายว่า “ยังไม่ยื่นรายงาน”

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๐

(นางจันทร์ บูรณฤกษ์)

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน

แบบหนังสือนำส่งรายงานประจำกันภัยรถ

ที่ _____ 2 _____ บริษัท _____ 1 _____
 วันที่ _____ 3 _____ เดือน _____ 4 _____ พ.ศ. _____ 5 _____

เรื่อง รายงานข้อมูลการประจำกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจาก รถ พ.ศ. 2535
 เรียน นายทะเบียนประจำวินาคภัย

บริษัทฯ ขอส่งรายงานข้อมูลการประจำกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจาก พ.ศ. 2535 ที่มีระยะเวลาประจำภัย
 ประจำเดือน _____ 6 _____ พ.ศ. _____ 7 _____ ด้วยสื่อบันทึกข้อมูลการประจำภัยตามแบบและรายการแนบท้าย ค่าสั่งนายทะเบียนที่ 5/2542 ลง
 วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 ดังนี้

1. ประเภทแบบรายการ

- 1.1 แบบรายการกรมธรรม์
- 1.2 แบบรายการลักษณะกรมธรรม์
 - เบี้ยประจำภัยเพิ่ม
 - เบี้ยประจำภัยลด
 - เบี้ยประจำภัยไม่เปลี่ยนแปลง
 - ยกเลิกกรมธรรม์
- 1.3 แบบรายการเจ้าของค่าเสื่อมใหม่ทดแทน
 - คาดว่าจะต้องจ่าย
 - จ่ายจริง
- 1.4 แบบรายการรับคืนค่าเสื่อมใหม่ทดแทน
- 1.5 อื่น ๆ

จำนวน รายการข้อมูล ตามความซื้อ	จำนวนเบี้ยประจำภัยสุทธิช่วง จำนวนค่าเสื่อมใหม่ทดแทนรวม(บาท) ตามความซื้อ	จำนวนเงื่อนไข
(8)	(9)	(10)
(11)	(12)	
(13)	(14)	
(15)		(18)
(16)	(17)	
(19)	(20)	
(21)	(22)	(23)
(24)	(25)	(26)
(27)		

บริษัทขอรับรองว่ารายงานดังกล่าวเป็นรายงานที่ถูกต้อง และครบถ้วนตามความเป็นจริงทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ _____ 26 _____ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 ประจำที่บ้านบริษัท _____ ()

ลงชื่อ _____ 27 _____ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 _____ ()

คำอธิบายในการกรอกใบนำส่งรายงานการประกันภัยรถ

หมายเลข	คำอธิบาย
1	ชื่อบริษัทที่รับงานข้อมูล
2	เลขที่หนังสือออกของบริษัท มีความพยายามเกิน 20 ตัว อักษรและห้ามใช้เครื่องหมาย # และห้ามเขียนเว้นวรรค
3 4 5	วันที่ , เดือน , ปี ของวันที่ออกหนังสือ
6 7	เดือน และ ปี (พ.ศ.) เริ่มต้นการคุ้มครองของกรมธรรม์
8	จำนวนรายกรมธรรม์รวม รวมกับจำนวนเครื่องหมายที่ขารุดหรือสูญหาย ตรวจสอบสื่อ
9	จำนวนเบี้ยประกันภัยอุบัติรวม(ไม่รวมภาษี และ อากร)
10	จำนวนสื่อที่บรรจุกรมธรรม์ทั้งหมด (*)
11	จำนวนรายการของสลักหลังกรมธรรม์ส่วนที่เป็นเบี้ยประกันภัยเพิ่ม
12	จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมที่เพิ่มขึ้นของสลักหลังกรมธรรม์
13	จำนวนรายการของสลักหลังกรมธรรม์ส่วนที่เป็นเบี้ยประกันภัยลด
14	จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมที่ลดลงของสลักหลังกรมธรรม์ส่วนที่มีการลดเบี้ยประกันภัย
15	จำนวนรายการของสลักหลังกรมธรรม์ที่ไม่เปลี่ยนแปลงเบี้ยประกันภัย
16	จำนวนรายการของสลักหลังกรมธรรม์ส่วนที่เป็นยกเลิกกรมธรรม์
17	จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมของสลักหลังประจำยกเลิกกรมธรรม์
18	จำนวนสื่อที่บรรจุข้อมูลสลักหลังกรมธรรม์ทั้งหมด(เพิ่ม , ลด , ไม่เปลี่ยนแปลง ,ยกเลิก)(*)
19	จำนวนรายค่าเสินไหมทดแทนค่าด้วยต้องจำย
20	จำนวนเงินค่าเสินไหมทดแทนค่าด้วยต้องจำ
21	จำนวนรายค่าเสินไหมทดแทนที่จ่ายจริง
22	จำนวนเงินค่าเสินไหมทดแทนที่จ่ายจริง
23	จำนวนสื่อที่บรรจุค่าเสินไหมทดแทน (*)
24	จำนวนรายการที่มีการรับคืนค่าเสินไหมทดแทน
25	จำนวนเงินที่มีการรับคืนค่าเสินไหมทดแทน
26	จำนวนสื่อที่บรรจุข้อมูลการรับคืนค่าเสินไหมทดแทน(*)

(27)

เป็นข้อความที่ต้องการแจ้งให้ทราบหรือมีข้อแก้ไขบางอย่างเกี่ยวกับข้อมูลในสื่อบรรจุข้อมูล

(28)

ผู้มีอำนาจลงนามในการส่งข้อมูลจำนวน 2 ท่าน

แบบหนังสือสำเนารายงานข้อมูลเพิ่มเติมหรือปรับปรุงการประกันภัยรถ

ที่ 2

บริษัท 1
วันที่ 3 เดือน 4 พ.ศ. 5

เรื่อง รายงานข้อมูลเพิ่มเติมหรือปรับปรุงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจาก รถ พ.ศ. 2535
เดือน นายทะเบียนประจำวินาถภัย

บริษัทฯ ขอสำเนารายงานข้อมูลการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจาก พ.ศ. 2535 ซึ่ง เป็น
ข้อมูลเพิ่มเติมหรือ ปัจจุบันที่มีระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่ เดือน 6 พ.ศ. 7 ถึง
เดือน 8 พ.ศ. 9 ด้วยสือฉบับที่กข้อมูลการประกันภัยตามแบบและรายการแนบท้าย สำลังนายทะเบียน
ที่ 5/2542 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 ดังนี้

1. ประเภทแบบรายการ	จำนวน รายการข้อมูล คงตามสือ	จำนวนเงินประกันภัยสูทธิรวม จำนวนค่าเสินไหมทดแทน(บาท) ตรงตามสือ	จำนวนสือ แผ่น
1.1 แบบรายการกรมธรรม์	(10)	(11)	(12)
1.2 แบบรายการสลักหลังกรมธรรม์ - เป็นประกันภัยเพิ่ม	(13)	(14)	
- เป็นประกันภัยลด	(15)	(16)	
- เป็นประกันภัยไม่เปลี่ยนแปลง	(17)		(20)
- ยกเลิกกรมธรรม์	(18)	(19)	
1.3 แบบรายการจ่ายค่าเสินไหมทดแทน - คาดว่าจะต้องจ่าย	(21)	(22)	
- จ่ายจริง	(23)	(24)	(25)
1.4 แบบรายการรับคืนค่าเสินไหมทดแทน	(26)	(27)	(28)
1.5 อื่น ๆ	(29)		

บริษัทฯ อรับรองว่ารายงานดังกล่าวเป็นรายงานที่ถูกต้อง และครบถ้วนตามความเป็นจริงทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ

ประจำตราบริษัท

ลงชื่อ 30 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
()

ลงชื่อ _____ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
()

คำอธิบายในการกรอกใบนำส่ง
รายงานข้อมูลเพิ่มเติม / ปรับปรุง การประกันภัยรถ

หมายเลข	คำอธิบาย
(1)	ชื่อบริษัทที่รายงานข้อมูล
(2)	เลขที่หนังสือออกของบริษัท มีความยาวไม่เกิน 20 ตัว อักษรและห้ามใช้เครื่องหมาย # และห้ามเขียนเป็นวรรค
(3) (4) (5)	วันที่ , เดือน , ปี ของวันที่ออกหนังสือ
(6) (7)	เป็นเดือนและปี(พ.ศ.) เริ่มต้นการคุ้มครองของกรมธรรม์ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(8) (9)	เป็นเดือนและปี(พ.ศ.) เริ่มต้นการคุ้มครองของกรมธรรม์ล่าสุดในชุด ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(10)	จำนวนรายการกรมธรรม์ รวมกันจำนวนครึ่งหมายที่ชำระหรือสูญหายตามสืบที่มีการเพิ่มเติม/ปรับปรุง
(11)	จำนวนเบี้ยประกันภัยสุทธิรวม(ไม่รวมภาษี และ อากร) ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(12)	จำนวนสื่อที่บรรจุกรมธรรม์ทั้งหมด ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง (*)
(13)	จำนวนรายการของสักหลังกรมธรรม์ส่วนที่เป็นเบี้ยประกันภัยเท่านั้น ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(14)	จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมที่เพิ่มขึ้นของสักหลังกรมธรรม์ ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(15)	จำนวนรายการของสักหลังกรมธรรม์ส่วนที่เป็นเบี้ยประกันภัยลด ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(16)	จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมที่ลดลงของสักหลังกรมธรรม์ส่วน ที่มีการลดเบี้ยประกันภัย ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง.
(17)	จำนวนรายการของสักหลังกรมธรรม์ที่ไม่เปลี่ยนแปลงเบี้ยประกันภัย ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(18)	จำนวนรายการของสักหลังกรมธรรม์ส่วนที่เป็นยกเลิกกรมธรรม์ ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(19)	จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมของสักหลังประกันภัยยกเลิกกรมธรรม์ ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(20)	จำนวนสื่อที่บรรจุข้อมูลสักหลังกรมธรรม์ทั้งหมด(เพิ่ม , ลด , ไม่เปลี่ยนแปลง ,ยกเลิก)ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง (*)
(21)	จำนวนรายค่าเสื่อมใหม่ทดแทนคาดว่าจะต้องจ่าย ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(22)	จำนวนเงินท่าเสื่อมใหม่ทดแทนคาดว่าจะต้องจ่าย ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(23)	จำนวนรายค่าเสื่อมใหม่ทดแทนที่จ่ายจริง ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
(24)	จำนวนเงินค่าเสื่อมใหม่ทดแทนที่จ่ายจริงที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง

- (25) จำนวนสื่อที่บรรจุค่าสินใหม่ทดแทน ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง (*)
- (26) จำนวนรายการที่มีการรับคืนค่าสินใหม่ทดแทน ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง
- (27) จำนวนเงินที่มีการรับคืนค่าสินใหม่ทดแทน ที่การเพิ่มเติม / ปรับปรุง
- (28) จำนวนสื่อที่บรรจุข้อมูลการรับคืนค่าสินใหม่ทดแทน ที่มีการเพิ่มเติม / ปรับปรุง (*)
- (29) เป็นข้อความที่ต้องการแจ้งให้ทราบหรือมีข้อแก้ไขบางอย่างเกี่ยวกับข้อมูล ในสื่อบรรจุข้อมูล
- (30) ผู้มีอำนาจลงนามในการส่งข้อมูลจำนวน 2 ท่าน

หมายเหตุ

- (*) ในส่วนของการกรอกช่อง ⑫ ⑯ ㉕ และ ㉗ นั้น หากมีการใช้ข้อมูล หลากหลายประเภทเข้าในสื่อสุดเต็มที่ ก็ให้นำออกจำนวนรวมของสื่อไว้ ณ สองครั้งต่อหนึ่ง ใน 4 ช่อง นี้ให้ใส่ค่าว่า "รวม" ถ้ากับให้ไว้ราย
- การรายงานข้อมูลเพิ่มเติม / ปรับปรุงการประกันภัยรถ ให้รายงานโดยแยกแต่ละปี เช่น ปี 2536 , 2537 , 2538 , ...
- ในแต่ละปี หากมีรายงานข้อมูลเพิ่มเติม / ปรับปรุงการประกันภัยรถมากกว่าหนึ่งเดือน ขึ้นไปให้แยกการรายงานแต่ละเดือนตามເອກສານແນບท้ายนี้

เอกสารแนบท้ายรายงานข้อมูลเพิ่มเติม / ปรับปรุงการประกันภัยรถ

สำหรับปี _____

ประเภทรายการ	เดือนที่ เพิ่มเติม/ ปรับปรุง	จำนวน รายการ ข้อมูล	จำนวนเบี้ยประกันภัยอุบัติรุน/ จำนวนค่าเสื่อมใหม่ทดแทนรวม (บาท)
1. แบบรายการกรมธรรม์			
2. แบบรายการสลักหลังกรมธรรม์ -->เบี้ยประกันภัยเพิ่ม			
	- เบี้ยประกันภัยลด		
	- เบี้ยประกันภัยไม่เปลี่ยนแปลง		
	- ยกเลิกกรมธรรม์		
3. แบบรายการซ่ายค่าเสื่อมใหม่ทดแทน			
	- คาดว่าจะต้องซ่าย		
	- จ่ายจริง		
4. แบบรายการรับคืนค่าเสื่อมใหม่ทดแทน			
5. อื่น ๆ			

เอกสารแนบท้ายรายงานข้อมูลเพิ่มเติม / ปรับปรุงการประกันภัยรถ

สำหรับปี _____

ประเภทรายการ	เดือนที่ เพิ่มเติม/ ปรับปรุง	จำนวน รายการ ข้อมูล	จำนวนเบี้ยประกันภัยอุบัติรุน/ จำนวนค่าเสื่อมใหม่ทดแทนรวม (บาท)
1. แบบรายการกรมธรรม์			
2. แบบรายการสลักหลังกรมธรรม์			
- เบี้ยประกันภัยเพิ่ม			
- เบี้ยประกันภัยลด			
- เบี้ยประกันภัยไม่เปลี่ยนแปลง			
- ยกเลิกกรมธรรม์			
3. แบบรายการจ่ายค่าเสื่อมใหม่ทดแทน			
- คาดว่าจะต้องจ่าย			
- จ่ายจริง			
4. แบบรายการรับคืนค่าเสื่อมใหม่ทดแทน			
5. อื่น ๆ			

การรายงานข้อมูลการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากอ. พ.ศ. 2535 ต่อนายทะเบียน
ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 5 / 2542 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542 จะประกอบด้วย

1. สื่ออิมูล โดยบิชัพประกันภัยสามารถสื่อข้อมูลได้ประเภทเดียว คือ Diskette 3.5" หรือ 5.25" โดย PC-DOS Format ที่มีรูปไฟล์ตามเอกสาร Record Layout
2. แบบหนังสือมาส่งรายงานข้อมูลการประกันภัยด 1 ฉบับ พร้อมสำเนา 2 ฉบับ ซึ่ง จะประกอบด้วย 2 รูปแบบคือ
 - 2.1 แบบหนังสือมาส่งรายงานข้อมูลการประกันภัยด ที่บิชัพต้องรายงานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากอ. พ.ศ. 2535 ต่อนายทะเบียนเป็นประจำทุก เหตุการณ์ในลักษณะเดียวกัน
 - 2.2 แบบหนังสือมาส่งรายงานข้อมูลการประกันภัยด กรณีที่บิชัพมีความจำเป็นจะต้องรายงาน เพิ่มเติม / ปรับปรุง ข้อมูลการประกันภัยด ในปัจจุบันมาและเป็นต่อไป

แบบรายการข้อมูลการประทัยรด

(เอกสารแนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 5/2542 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2542)

1. รายละเอียดแบบรายการข้อมูลการประทัยรด	หน้า
1.1 ตารางรายละเอียดของค่าประกอบของแบบรายการกรรมธรรม	11
1.2 ตารางรายละเอียดของค่าประกอบของแบบรายการสลักหลังกรรมธรรม	14
1.3 ตารางรายละเอียดของค่าประกอบของแบบรายการจ่ายค่าเสินใหม่ทดแทน	17
1.4 ตารางรายละเอียดของค่าประกอบของแบบรายการรับคืนค่าเสินใหม่ทดแทน	22
2. ภาคผนวก	
- ตารางที่ 1 (รหัสบัญชีที่ประทัยรด)	24
- ตารางที่ 2 (รหัสประทัยรด)	26
- ตารางที่ 3 (รหัสจังหวัด)	27
- ตารางที่ 4 (รหัสสถานะของเครื่องหมาย)	28

รายละเอียดแบบรายการข้อมูลการประกันภัยรถ

ให้บริษัทประกันภัยจัดส่งข้อมูล การรับประกันภัยรถชนตาม พ.ร.บ. ดังนี้

- แบบรายการกรมธรรม์ : ให้จัดทำแฟ้มข้อมูลที่บันทึกเฉพาะข้อมูลกรมธรรม์ 1 กรมธรรม์ หรือเครื่องหมาย 1 เครื่องหมาย หรือ 1 บรรทัด อุปกรณ์ในรูปของแฟ้มข้อมูลตัวอักษร โดยข้อมูล 1 รายการหรือ 1 บรรทัดมีความยาวคงที่และแต่ละองค์ประกอบก็มีความยาวและดำเนินการที่
- แบบรายการลักษณะกรมธรรม์ : ให้จัดทำแฟ้มข้อมูลที่บันทึกเฉพาะข้อมูลลักษณะ 1 รายการ ต่อ 1 บรรทัด อุปกรณ์ในรูปของแฟ้มข้อมูลตัวอักษร โดยข้อมูล 1 รายการ หรือ 1 บรรทัดมีความยาวคงที่ และแต่ละองค์ประกอบก็มีความยาวและดำเนินการที่
- แบบรายการจ่ายค่าเสื่อมใหม่ทดแทน : ให้จัดทำแฟ้มข้อมูลที่บันทึกเฉพาะข้อมูลค่าเสื่อมใหม่ทดแทน 1 รายการ ต่อ 1 บรรทัด อุปกรณ์ในรูปของแฟ้มข้อมูลตัวอักษร โดยข้อมูล 1 รายการ หรือ 1 บรรทัด มีความยาวคงที่ และแต่ละองค์ประกอบก็มีความยาวและดำเนินการที่
- แบบรายการรับต้นค่าเสื่อมใหม่ทดแทนรับเดิน : ให้จัดทำแฟ้มข้อมูลที่บันทึกเฉพาะข้อมูลค่าเสื่อมใหม่ทดแทน 1 รายการ ต่อ 1 บรรทัด อุปกรณ์ในรูปของแฟ้มข้อมูลตัวอักษร โดยข้อมูล 1 รายการหรือ 1 บรรทัดมีความยาวคงที่และแต่ละองค์ประกอบก็มีความยาวและดำเนินการที่

อ้างส่วนหัวบันทึกภาระไทยในรายการข้อมูล ให้ทางบริษัทประกันภัยเลือกใช้รหัสได้ทั้ง สมช. หรือ รหัสเกียรติ ทั้งนี้ให้ใช้รหัสได้รหัสหนึ่งเท่านั้น รหัสเดียวต้นข้อมูลทุกประเพณียังต้น และขอให้แจ้งให้กรรมการประกันภัย ทราบว่าแต่ละบริษัทเลือกใช้รหัสใดดอนเมื่อผู้การเปลี่ยนแปลงไปใช้รหัสอื่นก็ ขอให้แจ้งให้ทางกรรมการประกันภัยทราบด้วยเสมอ

รายการดังรายการให้ม้องค์ประกอบและข้อมูลตามตารางดังไปนี้

ตารางรายละเอียดองค์ประกอบของแบบรายงานการกรรมธรรม

File Name : ***POL.DOC

File Type : Text

Record length: 168 bytes

ลำดับ	ตำแหน่ง	บya (Char)	Format	Description	การตรวจสอบ ข้อมูล	วัตถุประสงค์
1	1-1	1	chr(1) ("D")	ตัวปวงอกกว่าเป็นแฟ้มข้อมูล	ขาดไม่ได้	เพื่อปวงอกความเป็นข้อมูล ของแฟ้มข้อมูล
2	2-4	3	chr(3)	รหัสปัจจุบันกัณฑ์ (Eng) (ใช้รหัสในตาราง 1 ที่แนบมาเท่านั้น)	ขาดไม่ได้	เพื่อการแยกแยะในเรื่องสถิติ และการสอบถ้า
3	5-29	25	chr(25)	เลขที่กรมธรรม์	ขาดไม่ได้/ ซ้ำไม่ได้ ยกเว้นชั่วรุต, สัญญา	ใช้แยกและข้อมูลค่าลินใหม ทดสอบและลอกหัวเข้า
4	30-35	6	chr(6) ddmmyy	วันที่เริ่มต้นการประกันภัย (พ.ศ.)	ขาดไม่ได้/ เป็นไปได้ ยกเว้นชั่วรุต, สัญญา	ใช้แยกและปีวันประกันและ ค่าน้ำดูเบื้องประกันภัยรับ
5	36-41	6	chr(6) ddmmyy	วันที่สิ้นสุดการประกันภัย(พ.ศ.)	ขาดได้ / เป็นไปได้ ยกเว้นชั่วรุต, สัญญา	ใช้ค่าวนยนเบื้องประกันภัยรับ
6	42-46	5	chr(5)	รหัสประจำกรต (ใช้รหัสในตาราง 2 ที่แนบมาเท่านั้น)	ขาดไม่ได้ / ถูกต้อง [*] ยกเว้นชั่วรุต, สัญญา	ใช้แยกและสิทธิของแต่ละ ประจำกรต
7	47-48	2	chr(2)	ทะเบียนรถจักรยานยนต์ (ใช้รหัสในตาราง 3 ที่แนบมาเท่านั้น)	ขาดไม่ได้ ยกเว้นป้าย แผง/ ถูกต้อง [*] ยกเว้นชั่วรุต, สัญญา	รหัสจักรยานใช้ร่วมกับ ทะเบียนรถเพื่อยกและรถ ได้
8	49-56	8	chr(8)	ผลักที่ทะเบียนรถ	ขาดไม่ได้ ยกเว้นป้าย แผงยกเว้น ชั่วรุต,สัญญา	รหัสจักรยานใช้ร่วมกับ ทะเบียนรถเพื่อยกและรถ ได้
9	57-68	12	chr(12)	เบี้ยประกันภัยสุทธิ (ไม่รวมภาษีอากร)	ขาดไม่ได้/ มากกว่า 0 ยกเว้นชั่วรุต, สัญญา	กรณีรวมจะต้องมีเบี้ย ประกันภัยมากกว่า 0 บาท
10	69-99	31	chr(31)	เลขตัวรอง(เลขตัวลัง)	ขาดไม่ได้ ยกเว้นชั่วรุต, สัญญา	กรณีรถป้ายแต่งที่ยังไม่มี ทะเบียนรถ
11*	100-110	11	chr(11)	เลขที่เครื่องหมาย(สติกเกอร์)	ขาดไม่ได้/ ซ้ำไม่ได้	ใช้ในการตรวจสอบเพื่อ ไม่ให้ข้อมูลซ้ำๆได้
12*	111-114	4	Chr(4)	ป.พ.ศ ของเครื่องหมาย	ขาดไม่ได้	

13*	115-115	1	chr(1)	สถานะของเครื่องหมาย	ขาดไม่ได้	ใช้ในการระบุการใช้เครื่องหมาย ใช้หนังสือตราง 4
14*	116-121	6	chr(6)	วันที่ที่สูญหาย	ขาดไม่ได้กรณี สูญหาย	
15*	122-127	6	chr(6)	วันที่ที่แจ้งความ	ขาดไม่ได้กรณี สูญหาย	
16*	128-167	40	chr(40)	สน.ที่แจ้งความ	ขาดไม่ได้กรณี สูญหาย	
17	168-168	1	chr(1) ("X")	ตัวรีจูดลินส์ดูดของรายการข้อมูล	ขาดไม่ได้	

* สำหรับลำดับที่ 11 - 16 เรื่องเครื่องหมายฯ ในกรณีกรรมธรรมชาติเริ่มต้นความคืบครองตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2550 สามารถ “ขาดได้”

תנומן

- องค์ประกอบที่เป็นจำนวนเงินทั้งหมดให้บันทึกเป็นตัวอักษร ตัวเลข พร้อมหน่วย
สอง ตัวหนึ่ง ที่ไม่มีตัวอักษรจุลภาค (",") และมีตัวอักษรจุลหน่วย (".")
 - ตัวแทนงในช่องที่ 2 หมายถึงตัวแทนงตัวอักษรในบรรทัดของข้อมูลรายการนั้น ๆ
 - ช่องการตรวจสอบข้อมูล
ขาดไม่ได้ : หมายความว่า จะต้องมีการบันทึกเป็นอักษรไทย , อังกฤษ หรือ ตัวเลข
หากไม่มีการบันทึกจะไม่ผ่านการตรวจสอบ
ขาดได้ : หมายความว่า บันทึกได้ ในบันทึกก็ได้ ถ้าไม่บันทึกให้เลือกชาร
<space> แทนองค์ประกอบนั้นให้ครบ
ข้าไม่ได้ : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะถูกตรวจสอบว่าเข้ากันข้อมูลที่
เดียวกันแล้ว หรือ ข้ากับข้อมูลรายการอื่น ในแฟ้มข้อมูลเดียวกันหรือ
ไม่ หากข้าจะไม่ผ่านการตรวจสอบ
เป็นไปได้ : หมายถึง ข้อมูลเกี่ยวกับ วันที่ , เดือน , ปี ว่าจะต้องมีความเป็นไปได้
เช่น
เดือน ของวันเริ่มรับประภันกี้จะต้องอยู่ระหว่าง เดือน 01 ถึง 12
ปี ของวันเริ่มรับประภันกี้ จะต้องเป็น ปี พ.ศ.
และ ข้อมูลที่บันทึกมาเน้นจะต้องไม่มีเครื่องหมาย “/”
ถูกต้อง : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะต้องตรวจสอบว่าถูกต้องตรง
ตามที่ทางราชการกำหนดหรือไม่ เช่น รหัสประจำกรุง , รหัสจังหวัด

4. เลขที่ทะเบียนรถ (องค์ประกอบที่ 8) เพื่อให้สามารถอพารหัข้อมูลในฐานข้อมูลได้อย่างถูกต้องจึงต้องขอให้ทางบริษัทประกันภัยปฏิบัติตามนี้
- 4.1 กรณีที่เป็นทะเบียนรถแบบเก่า
รถในกรุงเทพฯ ทะเบียนจะต้องประกอบด้วย ตัวเลข 1 ตัว และตัวอักษร 1 ตัว รถด้านจังหวัด ทะเบียนจะต้องประกอบด้วย ตัวอักษร 1 ตัว ให้ทำการบันทึกโดยตัวเลขติดกับตัวอักษรโดยไม่ต้องมีช่องว่าง หรือ เครื่องหมาย “-”
เช่น
รถใน กรุงเทพฯ ทะเบียน 1๕-1556
ให้ทำการบันทึกเป็น 151556
รถด้านจังหวัด ทะเบียน ก-9300
ให้ทำการบันทึกเป็น ก9300
- 4.2 กรณีที่เป็นทะเบียนรถแบบใหม่
รถยนต์ ทะเบียนจะต้องประกอบด้วย ตัวอักษร 2 ตัว และตัวเลข 4 ตัว
รถจักรยานยนต์ ทะเบียนจะต้องประกอบด้วย ตัวอักษร 3 ตัวและตัวเลข 3 ตัว
แต่ ตัวเลขตั้งกล้าม ศูนย์ อุปชั้งหน้าจะไม่ปรากฏที่ป้ายทะเบียนเพราจะฉะนั้นการบันทึกข้อมูลกรณีที่เป็นรถยนต์ให้ส่งตัวเลขมาให้ครบถ้วน 4 ตัว กรณีที่เป็นรถจักรยานยนต์สั้นให้ครบถ้วน 3 ตัว เช่น
รถยนต์ ทะเบียน พร 1 ให้ทำการส่งเป็น พร0001
รถจักรยานยนต์ ทะเบียน อกน ๕ ให้ทำการส่งเป็น อกน005
- 4.3 ข้อมูลที่ทำการบันทึกจะต้องทำการซื้อขาย
6. เลขที่เครื่องหมาย (สติ๊กเกอร์) (องค์ประกอบที่ 11) เพื่อให้สามารถอพารหัข้อมูลในฐานข้อมูลได้อย่างถูกต้องที่สุดจึงต้องขอให้ทางบริษัทประกันภัยปฏิบัติตามนี้
- 5.1 กรมธรรม์ปีรับประกันน้อยกว่า 42
- กรณีเลขที่เครื่องหมายประกอบด้วยตัวเลข 7 ตัว ให้ทำการบันทึกข้อมูลเชิดช้า
เช่น เลขที่เครื่องหมาย 0123615 ให้ทำการบันทึก 0123615
- กรณีเลขที่เครื่องหมายประกอบด้วยตัวเลขและตัวอักษรให้ทำการบันทึกตัวเลขติดกับตัวอักษรโดยไม่ต้องมีช่องว่าง และทำการบันทึกข้อมูลเชิดช้า
เช่น เลขที่เครื่องหมาย ก 0123615 ให้ทำการบันทึก ก0123615
- 6.2 กรมธรรม์ตั้งแต่ปีรับประกัน 42 เป็นต้นไป
- กรณีเลขที่เครื่องหมายประกอบด้วยตัวเลข 11 ตัว ให้ทำการบันทึกข้อมูลเชิดช้า
6. เลขตัวรถ (องค์ประกอบที่ 10) เพื่อให้สามารถอพารหัข้อมูลในฐานข้อมูลได้อย่างถูกต้องจึงต้องขอให้ทางบริษัทประกันภัยปฏิบัติตามนี้
- 6.1 ไม่ให้เพิ่มเติมตัวอักษรอื่นใดเข้าไปในตัวเลขตัวรถที่จดจากตัวรถจริง ๆ
6.2 หากเลขตัวรถมีช่องว่างระหว่างชุดตัวอักษรหรือตัวเลขที่ประกอบกันขึ้นเป็นเลขตัวรถให้ตัดช่องว่างเหล่านั้นออกให้หมด
6.2 ให้ทำการบันทึกข้อมูลเชิดช้า

ตารางรายละเอียดองค์ประกอบของแบบรายการสลักหนังสือกรมธรรม์

File Name : ***END.DOC

File Type : Text

Record length: 151 bytes

ลำดับ	ตำแหน่ง	ขava (Char)	Format	Description	การตรวจสอบ ข้อมูล	วัตถุประสงค์
1	1-1	1	chr(1) ("D")	ตัวบ่งบอกว่าเป็นไฟล์ข้อมูล	ขาดไม่ได้	เพื่อบ่งบอกความเป็นข้อมูล ของไฟล์ข้อมูล
2	2-4	3	chr(3)	รหัสบริษัทประจำภัย (Eng)	ขาดไม่ได้	เพื่อกำหนดและบันทึก และการสอบถาม
3	5-29	25	chr (25)	เลขที่กรมธรรม์	ขาดไม่ได้	ใช้ค้นหากรมธรรม์ที่ต้องการ แก้ไข
4	30-57	28	chr(28)	เม็ดที่สลักหนัง	ขาดไม่ได้	ใช้ในการตรวจสอบเพื่อไม่ให้ ข้อมูลเข้าข้ามได้
5	58-63	6	chr(6) ddmmyy	วันที่สลักหนังกรมธรรม์มีผล (พ.ศ.)	ขาดไม่ได้/ เป็นไปได้	
6	64-69	6	chr(6) ddmmyy	วันที่เริ่มต้นการประกันภัย(พ.ศ.) (ใช้ในกรณีที่ทำการบันทึกผิดพลาด เท่านั้น)	ขาดได้* / เป็นไปได้	องค์ประกอบ 6 ถึง 10 , 12 ถึง 14 เอาไว้บันทึกเฉพาะ ส่วนกรมธรรม์ที่ต้องการ เปลี่ยนแปลง
7	70-75	6	chr(6) ddmmyy	วันที่สิ้นสุดการประกันภัย(พ.ศ.)	ขาดได้* / เป็นไปได้	เหตุผลเช่นเดียวกับลำดับที่ 6
8	76-80	5	chr(5)	รหัสประเภทรถ (ใช้รหัสในตาราง 2 ที่แนบมาท่านั้น)	ขาดได้*/ ถูกต้อง	เหตุผลเช่นเดียวกับลำดับที่ 6
9	81-82	2	chr(2)	ทะเบียนรถจักรยาน (ใช้รหัสในตาราง 3 ที่แนบมาท่านั้น)	ขาดได้*/ ถูกต้อง	เหตุผลเช่นเดียวกับลำดับที่ 6
10	83-90	8	chr(8)	เลขที่ทะเบียนรถ	ขาดได้*	เหตุผลเช่นเดียวกับลำดับที่ 6
11	91-91	1	chr(1) ("P","R", "N")	รหัสบอกความเปลี่ยนแปลง ของเบี้ยฯ (P= เพิ่มเบี้ย , R= ลดเบี้ย , N= ไม่เปลี่ยนแปลงเบี้ย)	ขาดไม่ได้	เพื่อให้ทราบอย่างแน่นอนว่า ข้อมูลสลักหนังกรมธรรม์ รายการนี้มีจุดมุ่งหมายที่จะ เปลี่ยนแปลงเบี้ยประกันภัย หรือไม่อ่อนไหว
12	92-103	12	chr(12)	ชุดตัวบ่งบอกว่าอุบัติเบลี่ยนแปลง (ไม่วรวมภาษี อกร)	ขาดได้*	เหตุผลเช่นเดียวกับลำดับที่ 6
13	104-134	31	chr(31)	เลขตัวรอง(เลขตัวอัง)	ขาดได้*	เหตุผลเช่นเดียวกับลำดับที่ 6
14**	135-145	11	chr(11)	เลขที่เครื่องหมาย(สติ๊กเกอร์)	ขาดได้*	เหตุผลเช่นเดียวกับลำดับที่ 6
15**	146-149	4	Chr(4)	ป.พ.ศ ของเครื่องหมาย	ขาดไม่ได้/ ข้ามไม่ได้	
16**	150-150	1	chr(1)	สถานะของเครื่องหมาย	ขาดไม่ได้/ ข้ามไม่ได้	ใช้ในการระบุการใช้ เครื่องหมาย ใช้รหัสตามตารางที่ 4
17	151-151	1	chr(1) ("X")	ตัวซึ่งสิ้นสุดของรายการข้อมูล	ขาดไม่ได้	

** สำหรับลำดับที่ 14 - 16 เรื่องเครื่องหมาย ในกรณีกรมธรรม์ที่เริ่มต้น
ความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2550 สามารถ “ขาดได้”

หมายเหตุ

1. องค์ประกอบที่เป็นจำนวนเงินทั้งหมดให้บันทึกเป็นตัวอักษร ตัวเลข พร้อมทศนิยมสองตำแหน่ง ที่ไม่มีตัวอักษรจุลภาค (" ") และมีตัวอักษรจุลเศษ ("")
2. *: องค์ประกอบ 6-10 , 12-14 จะต้องมีการบันทึกอย่างน้อย 1 องค์ประกอบ
3. ตำแหน่งในช่องที่ 2 หมายถึงตำแหน่งตัวอักษรในบรรทัดของข้อมูลรายการนั้น ๆ
4. ช่องการตรวจสอบข้อมูล

หมายความว่า จะต้องมีการบันทึกเป็นอักษรไทย , อังกฤษ หรือ ตัวเลข หากไม่มีการบันทึกจะไม่ผ่านการตรวจสอบ

ขาดได้ : หมายความว่า บันทึกหรือไม่ก็ได้ ด้านบันทึกให้ใส่อักษร <space> แทนองค์ประกอบนี้ให้ครบ

ช้าไปได้ : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะถูกตรวจสอบว่าเข้ากับข้อมูลที่เคยส่งมาแล้ว หรือ เข้ากับข้อมูลรายการอื่น ในแฟ้มข้อมูลเดียวกันหรือไม่ หากช้าจะไม่ผ่านการตรวจสอบ

เป็นไปได้ : หมายถึง ข้อมูลเกี่ยวกัน วันที่ , เดือน , ปี ว่าจะต้องมีความเป็นไปได้ เช่น

เดือน ของวันเริ่มรับประทานภัยจะต้องอยู่ระหว่าง เดือน 01 ถึง 12

ปี ของวันเริ่มรับประทานภัย จะต้องเป็น ปี พ.ศ.

และ ข้อมูลที่บันทึกมานั้นจะต้องไม่มีเครื่องหมาย "/"

ถูกต้อง : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะต้องตรวจสอบว่าถูกต้องตามที่ท่านราชการกำหนด หรือไม่ เช่น รหัสประเภทรถ , รหัสจังหวัด

5. เลขที่ทะเบียนรถ (องค์ประกอบที่ 10) เพื่อให้สามารถหาข้อมูลในฐานข้อมูลได้อย่างถูกต้องเจ้าของขอให้ทางบริษัท ประจำกับบัญชีบัตรถังน้ำ

5.1 กรณีที่เป็นทะเบียนรถแบบเก่า

รถในกรุงเทพฯ ทะเบียนจะต้องประกอบด้วย ตัวเลข 1 ตัว และตัวอักษร 1 ตัว รถต่างจังหวัด ทะเบียนจะต้องประกอบด้วย ตัวอักษร 1 ตัว ให้ทำการบันทึกโดยตัวเลขติดกับตัวอักษรโดยไม่มีช่องว่าง หรือ เครื่องหมาย "-"

เช่น

รถใน กรุงเทพฯ ทะเบียน ๑๕-๑๕๕๖

ให้ทำการบันทึกเป็น ๑๕๑๕๕๖

รถต่างจังหวัด ทะเบียน ก-๙๓๐๐

ให้ทำการบันทึกเป็น ก๙๓๐๐

5.2 กรณีที่เป็นทะเบียนรถแบบใหม่

รถยนต์ ทะเบียนจะต้องประกอบด้วย ตัวอักษร 2 ตัว และตัวเลข 4 ตัว

รถจักรยานยนต์ ทะเบียนจะต้องประกอบด้วย ตัวอักษร 3 ตัวและตัวเลข 3 ตัว

แต่ ตัวเลขตั้งกล่าวตัวมี ศูนย์ อยู่ข้างหน้าจะไม่ปรากฏที่ป้ายทะเบียนเพราจะฉันน้ำการบันทึกข้อมูลกรณีที่เป็นรถยนต์ให้ล่างตัวเลขมาให้ครบทั้ง 4 ตัว กรณีที่เป็นรถจักรยานยนต์สั้นให้ครบทั้ง 3 ตัว เช่น

รถยนต์ ทะเบียน พร ๑ ให้ทำการสั่งเป็น พร๐๐๐๑

รถจักรยานยนต์ ทะเบียน อกน ๕ ให้ทำการสั่งเป็น อกน๐๐๕

5.3 ข้อมูลที่ทำการบันทึกจะต้องทำการซิดเข้ากัน

6. เลขที่เครื่องหมาย (สติกเกอร์) (องค์ประกอบที่ 14) เพื่อให้สามารถหาข้อมูลในฐานข้อมูลได้อย่างถูกต้องที่สุดเจ้าของขอให้ทางบริษัทประจำกับบัญชีบัตรถังน้ำ

6.1 กรรมธรรมเป็นบัตรประจำบัญชีกว่า 42

- กรณีเลขที่เครื่องหมายประกอบด้วยตัวเลข 7 ตัว ให้ทำการบันทึกข้อมูลซิดเข้ากัน

เช่น เลขที่เครื่องหมาย ๐๑๒๓๖๑๕ ให้ทำการบันทึก ๐๑๒๓๖๑๕

- กรณีเลขที่เครื่องหมายประกอบด้วยตัวเลขและตัวอักษรให้ทำการบันทึกตัวเลขติดกัน

- กับ ตัวอักษรไทยไม่ต้องมีช่องว่าง และทำการบันทึกข้อมูลขิดข้าย
เช่น เลขที่เครื่องหมาย ก 0123615 ให้ทำการบันทึก ก0123615
- 6.2 กรมธรรม์ตั้งแต่ปีรับประกัน 42 เป็นต้นไป
- กรณีเลขที่เครื่องหมายประกอบด้วยตัวเลข 11 ตัว ให้ทำการบันทึกข้อมูลขิดข้าย
7. เลขตัวรถ (องค์ประกอบที่ 13) เพื่อให้สามารถหาข้อมูลในฐานข้อมูลได้อย่างถูกต้องซึ่งต้องขอให้ทางบริษัท
ประกันภัยปฏิบัติตามนี้
- 7.1 ในไฟเพิ่มเติมตัวอักษรอื่นใดเข้าไปในตัวเลขตัวรถที่จดจากตัวรถจริง ๆ
- 7.2 หากเลขตัวรถมีช่องว่างระหว่างสุดตัวอักษรหรือตัวเลขที่ประกอบกันขึ้นเป็นเลขตัวรถ
ให้ตัดช่องว่างเหล่านั้นออกให้หมด
- 7.3 ให้ทำการบันทึกข้อมูลขิดข้าย

ตารางรายละเอียดองค์ประกอบของแบบรายการจ่ายเงินใหม่ทดแทน

File Name : ***CAM.DOC

File Type : Text

Record length: 147 bytes

ลำดับ	ท่าແນ່ນ	ນາມ (Char)	Format	Description	การตรวจสอบ ข้อมูล	ວັດຖຸປະສົງຫຼື
1	1-1	1	chr(1) ("D")	ຕົວປະອກຈ່າເປີນແພິມຂ້ອມຊູດ	ชาດໄມໄດ້	ເພື່ອບໍ່ນອກຄວາມເປັນຂ້ອມຊູດ ຂອງແພິມຂ້ອມຊູດ
2	2-4	3	chr(3)	ຮັສບົບຈັກປະກັນກັບ (Eng)	ชาດໄມໄດ້	ເພື່ອການຍອກແນະໃນເງື່ອສອິຫຼິ ແລະການສອບດາມ
3	5-29	25	chr(25)	ເລກທີການຂຽນ	ชาດໄມໄດ້	ໃຊ້ດັນຫາຂ້ອມຊູດເຖິງວັດທະນ ປະເທດຕະກຳ ປັບປະກັນກັບ ເປັນດັນ
4	30-57	28	chr(28)	ເລກທີອຸບັດເຫດ	ชาດໄມໄດ້	ອັກປະກອນ 4 , 5 ແລະ 10 ໃຊ້ໃນການປັບປະກັນຂ້ອມຊູດຫຼັງ ແລະ ອື່ນ 7
5	58-63	6	chr(6) ddmmyy	ວັນທີເກີດເຫດ (ພ.ສ.)	ชาດໄມໄດ້/ ເປັນໄປໄດ້	ເຫດຜູ້ເຂັ້ມຕົວກັບລັບທີ 4
6	64-73	10	chr(10)	ຕ່າງພິພາພາດກາຣ	ชาດໄດ້*	
7	74-83	10	chr(10)	ຄ້າອານຸມັງ	ชาດໄດ້*	
8	84-93	10	chr(10)	ຄໍາປະສົງ	ชาດໄດ້*	
9	94-95	2	chr(2)	ຄວັງທີ່ຈ່າຍ	ชาດໄມໄດ້	ເພື່ອປັບປະກັນຂ້ອມຊູດເຫັນຫຼັງ
10	96-96	1	chr(1) ("0","1", "2")	ຮັສລັກຍະການຈ່າຍ 0 = ດີ່ງປະນາພາດກາຮ່າງເທື່ອ 1 = ຈ່າຍຈ່າຍງານສ່ວນ 2 = ຈ່າຍຈ່າຍພ່ອມປົດເງື່ອງທີ່ເປີດ ເງື່ອງກ່າຍເທື່ອກ່າຍຈ່າຍຈີ່ເພີ່ມເຕີມ ຫລັງຈາກປົດເງື່ອງ	ชาດໄມໄດ້	
11	97-102	6	chr(6) ddmmyy	ວັນທີຈ່າຍຈ່າຍ ທີ່ເຊີ້ນໄວ້	ชาດໄມໄດ້/ ເປັນໄປໄດ້	ເຫດຜູ້ເຂັ້ມຕົວກັບລັບທີ 4
12	103-105	3	chr(3)	ຜູ້ປະສົບກັບລັບທີ່	ชาດໄມໄດ້	ເພື່ອປັບປະກັນຂ້ອມຊູດເຫັນຫຼັງ ແລະ ວິວຮັນຈຳນວນ ຜູ້ປະສົບກັບທີ່ໄດ້ຮັບການຈ່າຍ ຄໍາເສີນໃໝ່ທັງໝົດ
13	106-116	11	chr(11)	ຄ່າຮັກຢາພາບາດ	ชาດໄດ້*	
14	117-128	12	chr(12)	ຄໍາເສີນໃໝ່ທັງໝົດທັງໝົດ	ชาດໄດ້*	ເພື່ອຄໍານວນຄໍາເສີນໃໝ່ ທັງໝົດ
15**	129-139	11	chr(11)	ເລກທີເຄື່ອງໜ້າມຍາຍ (ລົດິກເກອ້ວ)	ชาດໄດ້	
16**	140-143	4	chr(4)	ປັບ.ສ ຂອງເຄື່ອງໜ້າມຍາຍ	ชาດໄດ້	
17	144-146	3	chr(3)	ຈ່ານານຜູ້ປະສົບກັຍຈຳນວນທີ່ຈົບ ຈະດ້ວຍຮັບຜິດສອບຄາມເສີນທີ່ອຸບັດເຫດ ໃນອັກປະກອນລັບທີ່ 4	ชาດໄມໄດ້	ເພື່ອວິວຮັນຈຳນວນ ຜູ້ປະສົບກັບທັງໝົດ
18	147-147	1	Chr(1) ("X")	ຕົວທີ່ຈົດສື່ນສຸດຂອງຮາຍການຂ້ອມຊູດ	ชาດໄມໄດ້	

** ສໍາຫຼັບລັບທີ່ 15 - 16 ເງື່ອງເຄື່ອງໜ້າມຍາຍ ໃນການເຄື່ອງໜ້າມຍາຍ
ຄວາມຄຸ້ມຄວາມຕັ້ງແຕ່ວັນທີ 6 ເມສານ 2550 ສາມາດຮັດ “ชาດໄດ້”

หมายเหตุ

1. องค์ประกอบที่เป็นจ้านวนเงินก้อนหนึ่งให้บันทึกเป็นตัวอักษร ตัวเลข พร้อมหนอนยมสองตัวແທນ ที่ไม่มีตัวอักษรจุลภาค (" , ") และมีตัวอักษรจุดศูนย์ (.)

2. * : องค์ประกอบ 6 , 7 , 8 , 13 , 14 จะต้องมีการบันทึกอย่างน้อย 1 องค์ประกอบ

3. ตัวແທນในช่องที่ 2 หมายถึงตัวແທນที่ตัวอักษรในบรรทัดของข้อมูลรายการนั้น ๆ

4. ช่องการตรวจสอบข้อมูล

หมายได้ : หมายความว่า จะต้องมีการบันทึกเป็นอักษรไทย , อังกฤษ หรือ ตัวเลข หากไม่มีการบันทึกจะไม่ผ่านการตรวจสอบ

ขาดได้ : หมายความว่า บันทึกหรือไม่ก็ได้ ถ้าไม่บันทึกให้ใส่อักษร <space> แทนองค์ประกอบนั้นให้ครบ

ข้างได้ : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะถูกตรวจสอบว่าเข้ากันซึ่งกันและกันที่เดียวกันแล้ว หรือ เข้ากันซึ่งกันข้อมูลรายการอื่น ในแฟ้มข้อมูลเดียวกันหรือไม่ หากเข้าจะไม่ผ่านการตรวจสอบ

เป็นไปได้ : หมายถึง ข้อมูลเกี่ยวกับ วันที่ , เดือน , ปี ว่าจะต้องมีความเป็นไปได้ เช่น

เดือน ของวันเริ่มรับประทานจะต้องอยู่ระหว่าง เดือน 01 ถึง 12

ปี ของวันเริ่มรับประทานจะต้องเป็น ปี พ.ศ.

และ ข้อมูลที่บันทึกมาในจะต้องไม่มีเครื่องหมาย “/”

ถูกต้อง : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะต้องตรวจสอบว่าถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด หรือไม่ เช่น รหัสประจำการรถ , รหัสสัจหัวต

6. ครั้งที่จ่าย (องค์ประกอบที่ 9)

กรณีที่รหัสลักษณะการจ่าย = 0 (ตั้งประมาณการจ่ายอย่างเดียว)

ครั้งที่จ่ายไม่ต้องทำการบันทึกข้อมูล

กรณีที่รหัสลักษณะการจ่าย = 1 (จ่ายจริงบางส่วน)

ครั้งที่จ่ายจะต้องทำการบันทึกข้อมูลส่วนมาให้

กรณีที่รหัสลักษณะการจ่าย = 2

(จ่ายจริงพร้อมปิดเรื่อง หรือปิดเรื่องอย่างเดียวหรือจ่ายจริงเพิ่มเติมหลังจากปิดเรื่อง)

ครั้งที่จ่ายจะต้องทำการบันทึกข้อมูลส่วนมาให้

6. ผู้ประสบภัยล้าดับที่ (องค์ประกอบที่ 12)

กรณีที่รหัสลักษณะการจ่าย = 0 (ตั้งประมาณการจ่ายอย่างเดียว)

ผู้ประสบภัยล้าดับที่ไม่ต้องทำการบันทึกข้อมูล

กรณีที่รหัสลักษณะการจ่าย = 1 (จ่ายจริงบางส่วน)

ผู้ประสบภัยล้าดับที่จะต้องทำการบันทึกข้อมูลส่วนมาให้

กรณีที่รหัสลักษณะการจ่าย = 2

(จ่ายจริงพร้อมปิดเรื่อง หรือปิดเรื่องอย่างเดียวหรือจ่ายจริงเพิ่มเติมหลังจากปิดเรื่อง)

ผู้ประสบภัยล้าดับที่จะต้องทำการบันทึกข้อมูลส่วนมาให้

7. รหัสลักษณะการจ่าย (องค์ประกอบที่ 10)

กรณีที่รหัสลักษณะการจ่าย = 0 (ตั้งประมาณการจ่ายอย่างเดียว)

องค์ประกอบที่ 6 , 7 , 8 , 13 ไม่ต้องทำการบันทึกข้อมูล แต่องค์ประกอบที่ 14

จะต้องทำการบันทึกข้อมูลส่วนมาให้

กรณีที่รหัสลักษณะการจ่าย = 1 (จ่ายจริงบางส่วน)

องค์ประกอบที่ 6 , 7 , 8 , 13 จะต้องทำการบันทึกข้อมูลโดยมีเงื่อนไขว่าผลรวมจะ

ต้องไม่เกิน 80,000 และองค์ประกอบที่ 14 จะทำการบันทึกหรือไม่ก็ได้

กรณีที่รหัสลักษณะการจ่าย = 2

(จ่ายจริงพร้อมปิดเรื่อง หรือปิดเรื่องอย่างเดียวหรือจ่ายจริงเพิ่มเติมหลังจากปิดเรื่อง)

องค์ประกอบที่ 6 ,7 ,8 ,13 จะต้องทำการบันทึกข้อมูลโดยมิใช่บนไขว่าผลรวมจะต้องไม่เกิน 80,000 และองค์ประกอบที่ 14 ไม่ต้องทำการบันทึก

8. เลขที่เครื่องหมาย (สติกเกอร์) (องค์ประกอบที่ 15) เพื่อให้สามารถหาข้อมูลในฐานข้อมูลได้อย่างถูกต้องที่สุดเชิงตัวชี้ให้ทางบริษัทประกันกับปฏิบัติตามนี้

- 8.1 กรมธรรม์ปีรับประกันน้อยกว่า 42
- กรณีเลขที่เครื่องหมายประกอบด้วยตัวเลข 7 ตัว ให้ทำการบันทึกข้อมูลเชิดชัย เช่น เลขที่เครื่องหมาย 0123615 ให้ทำการบันทึก 0123615
 - กรณีเลขที่เครื่องหมายประกอบด้วยตัวอักษรให้ทำการบันทึกตัวเลขติดกัน ตัวอักษรโดยไม่ต้องมีช่องว่าง และทำการบันทึกข้อมูลเชิดชัย เช่น เลขที่เครื่องหมาย ก 0123615 ให้ทำการบันทึก ก0123615
- 8.2 กรมธรรม์ตั้งแต่ปีรับประกัน 42 เป็นต้นไป
- กรณีเลขที่เครื่องหมายประกอบด้วยตัวเลข 11 ตัว ให้ทำการบันทึกข้อมูลเชิดชัย

9. ค่าสินใหม่ทดแทนค่าด้วยต้องจ่าย

- 9.1 ค่าสินใหม่ทดแทนค่าด้วยต้องจ่าย ขอให้บันทึกมาให้เพียงครั้งเดียว และครั้งแรกที่ ส่งข้อมูลค่าสินใหม่ทดแทนสำหรับอุบัติเหตุนี้ ๆ โดยเป็นการประมาณ ต่อ 1 อุบัติเหตุ
- 9.2 ค่าสินใหม่ทดแทนค้างจ่ายจะมีผลโดยตรงกับ Loss Ratio จะถูกคำนวณดังนี้
- 9.2.1 ค่าสินใหม่ทดแทนค้างจ่ายของอุบัติเหตุใด ๆ จะมีค่าไม่น้อยกว่า 0 บาท ไม่ว่ากรณีใด ๆ
- 9.2.2 ตัวไม่มีข้อมูลค่าสินใหม่ทดแทนค่าด้วยต้องจ่าย ค่าสินใหม่ทดแทนค้างจ่าย สำหรับอุบัติเหตุนี้ จะเป็น 0 บาท
- 9.2.3 ค่าสินใหม่ทดแทนค้างจ่ายจะมีค่าเท่ากับค่าสินใหม่ทดแทนค่าด้วยต้องจ่าย หักด้วยค่าสินใหม่ทดแทนจ่ายในระหว่างที่ยังไม่ได้มีการจ่ายปิดเรื่อง

ตัวอย่างการส่งข้อมูลค่าสินใหม่ทดแทน

ตัวอย่าง 1

ค่าสินใหม่ทดแทน ค่าวิกากาพยาบาล										
เลขที่อุบัติเหตุ	ค่าด้วยต้องจ่าย									
0015/41	**	1	**	30000.00	5000.00					
	จ่ายบางส่วน									
เมื่อประมาณผล										
อุบัติเหตุ # : 0015/41 ค่าวิกากาพยาบาล : 5,000 บ. ค่าสินใหม่ทดแทนค้างจ่าย : 25,000 บ.										

ค่าสินใหม่ทดแทน ค่าวิกากาพยาบาล										
เลขที่อุบัติเหตุ	ค่าด้วยต้องจ่าย									
0015/41	**	1	**		4000.00					
	จ่ายบางส่วน									
เมื่อประมาณผล										
อุบัติเหตุ # : 0015/41 ค่าวิกากาพยาบาล : 9,000 บ. ค่าสินใหม่ทดแทนค้างจ่าย : 21,000 บ.										

เวลา

ค่าสินใหม่ทดแทน ค่าวิกากาพยาบาล					
เลขที่อุบัติเหตุ	ค่าด้วยต้องจ่าย				
0015/41	**	2	**		7000.00
	จ่ายปิดเรื่อง				
อุบัติเหตุ # : 0015/41					

เมื่อประมวลผล

ค่าวัสดุภายนอก : 16,000 บ.
ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย : 0 บ.

ตัวอย่าง 2

ค่าสินไหมทดแทน ค่าวัสดุภายนอก

เลขที่อุบัติเหตุ

คาดว่าจะต้องจ่าย

0016/41	**	0	**	30000.00	
---------	----	---	----	----------	--

คาดว่าจะต้องจ่าย

เมื่อประมวลผล

อุบัติเหตุ # : 0016/41

ค่าวัสดุภายนอก : 0 บ.

ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย : 30,000 บ.

เวลา

ค่าสินไหมทดแทน ค่าวัสดุภายนอก

เลขที่อุบัติเหตุ

คาดว่าจะต้องจ่าย

0016/41	**	2	**		14000.00
---------	----	---	----	--	----------

จ่ายปีดเรื่อง

เมื่อประมวลผล

อุบัติเหตุ # : 0016/41

ค่าวัสดุภายนอก : 14,000 บ.

ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย : 0 บ.

↓

ตัวอย่าง 3

ค่าสินไหมทดแทน ค่าวัสดุภายนอก

เลขที่อุบัติเหตุ

คาดว่าจะต้องจ่าย

0069/41	**	2	**		12000.00
---------	----	---	----	--	----------

จ่ายปีดเรื่อง

เมื่อประมวลผล

อุบัติเหตุ # : 0069/41

ค่าวัสดุภายนอก : 12,000 บ.

ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย : 0 บ.

เวลา

ตัวอย่าง 4

ค่าสินไหมทดแทน ค่าวัสดุภายนอก

เลขที่อุบัติเหตุ

คาดว่าจะต้องจ่าย

0088/41	**	0	**		40000.00
---------	----	---	----	--	----------

จ่ายบางส่วน

เมื่อประมวลผล

อุบัติเหตุ # : 0088/41

ค่าวัสดุภายนอก : 0 บ.

ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย : 40,000 บ.

↓

ค่าสินไหมทดแทน ค่าวัสดุภายนอก

เลขที่อุบัติเหตุ

คาดว่าจะต้องจ่าย

0088/41	**	1	**		55000.00
---------	----	---	----	--	----------

จ่ายบางส่วน

เมื่อประมวลผล

อุบัติเหตุ # : 0088/41

ค่าวัสดุภายนอก : 55,000 บ.

ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย : 0 บ.

เวลา

ค่าสินไหมทดแทน ค่าวัสดุภายนอก

เลขที่อุบัติเหตุ

คาดว่าจะต้องจ่าย

0088/41	**	2	**		15000.00
---------	----	---	----	--	----------

จ่ายปีดเรื่อง

เมื่อประมวลผล

อุบัติเหตุ # : 0088/41

ค่าวัสดุภายนอก : 65,000 บ.

ตารางรายละเอียดองค์ประกอบข้อมูลการรับคืนค่าสินใหม่ทดแทน

File Name : ***REC.DOC

File Type : Text

Record length: 115 bytes

ลำดับ	ตำแหน่ง	ข้าว (Char)	Format	Description	การตรวจสอบ ข้อมูล	วัตถุประสงค์
1	1-1	1	chr(1) ("D")	ตัวบ่งบอกว่าเป็นแฟ้มข้อมูล	ขาดไม่ได้	เพื่อบ่งบอกความเป็นข้อมูล ของแฟ้มข้อมูล
2	2-4	3	chr(3)	รหัสบริษัทประจำภัย (Eng)	ขาดไม่ได้	เพื่อการแยกและในเรื่องสัดส่วน และการสอบทาน
3	5-29	25	chr(25)	เลขที่กรมธรรม์	ขาดไม่ได้	ใช้ค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับ ประเภทรถ ปีรับประกันภัย เป็นต้น
4	30-57	28	chr(28)	เลขที่อุบัติเหตุ	ขาดไม่ได้	เพื่อให้การปรับค่าสินไหม ทดแทนได้ถูกต้อง
5	58-69	12	chr(12)	จำนวนเงินรับคืนเนื่องจากค่าทุพผล ภาษาราช	ขาดไม่ได้	เพื่อให้การปรับค่าสินไหม ทดแทนได้ถูกต้อง
6	70-81	12	chr(12)	จำนวนเงินรับคืนเนื่องจากค่าอนามัย	ขาดไม่ได้	เพื่อให้การปรับค่าสินไหม ทดแทนได้ถูกต้อง
7	82-93	12	chr(12)	จำนวนเงินรับคืนเนื่องจากค่าป้องเศษ	ขาดไม่ได้	เพื่อให้การปรับค่าสินไหม ทดแทนได้ถูกต้อง
8	94-105	12	chr(12)	จำนวนเงินรับคืนเนื่องจากค่า รักษาพยาบาล	ขาดไม่ได้	เพื่อให้การปรับค่าสินไหม ทดแทนได้ถูกต้อง
9	106-111	6	chr(6) ddmmyy	วันที่รับคืน (พ.ศ.)	ขาดไม่ได้	
10	112-114	3	chr(3)	จำนวนผู้ประสบภัยรวมทั้งบริษัทรับคืน ค่าสินไหมทดแทน	ขาดไม่ได้	เพื่อไปปรับจำนวน ผู้ประสบภัยที่ได้รับการจ่าย ค่าสินไหมทดแทนแล้วให้ ถูกต้อง
11	115-115	1	chr(1) ("X")	ตัวชี้วัดสิ่งสุดของรายการข้อมูล	ขาดไม่ได้	

หมายเหตุ

1. องค์ประกอบที่เป็นจันวนเงินทั้งหมดให้บันทึกเป็นตัวอักษร ตัวเลข พร้อมทศนิยมสองตัวหนึ่ง ที่ไม่มีตัวอักษรจุลภาค (",") และมีตัวอักษรจุลภาคนิยม (".")
2. * : องค์ประกอบ 5-9 จะต้องมีการบันทึกอย่างน้อย 1 องค์ประกอบ
3. ตัวหนึ่งในช่องที่ 2 หมายถึงตัวหนึ่งตัวอักษรในบรรทัดข้อข้อมูลรายการนั้น ๆ
4. ข้อการตรวจสอบข้อมูล
 ขาดไม่ได้ : หมายความว่า จะต้องมีการบันทึกเป็นอักษรไทย , อังกฤษ หรือ ตัวเลข หากไม่มีการบันทึกจะไม่ผ่านการตรวจสอบ
 ขาดได้ : หมายความว่า บันทึกหรือไม่ก็ได้ ถ้าไม่บันทึกให้ใส่สักตัว <space> แทนองค์ประกอบนั้นให้ครบ
 ข้าไม่ได้ : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะถูกตรวจสอบว่าเข้ากับข้อมูลที่เคยส่งมาแล้ว หรือ เข้ากับข้อมูลรายการอื่น ในแฟ้มข้อมูลเดียวกันหรือไม่ หากข้าจะไม่ผ่านการตรวจสอบ
 เป็นไปได้ : หมายถึง ข้อมูลเกี่ยวกับ วันที่ , เดือน , ปี ว่าจะต้องมีความเป็นไปได้ เช่น
 เดือน ของวันเริ่มรับประทานภัยจะต้องอยู่ระหว่าง เดือน 01 ถึง 12
 ปี ของวันเริ่มรับประทานภัย จะต้องเป็น ปี พ.ศ.
 และ ข้อมูลที่บันทึกมาในนั้นจะต้องไม่มีเครื่องหมาย "/"
 ถูกต้อง : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะต้องตรวจสอบว่าถูกต้องตรงตามที่ทางราชการกำหนด
 หรือไม่ เช่น รหัสประเภทรถ , รหัสสังหารัต

ตารางที่ 1 (รหัสบริษัทประกันภัย)

รหัส	ชื่อบริษัท	รหัส	ชื่อบริษัท
ADI	บริษัท คูเนียประกันภัย(ประเทศไทย) จำกัด	NIA	บริษัท นิวอินเตอร์แอสซัวรันซ์ จำกัด
AIC	บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด	NKI	บริษัท นาโนจิประกันภัย จำกัด (มหาชน)
All	บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด	NSI	บริษัท น้ำสินประกันภัย จำกัด(มหาชน)
AVI	บริษัท แอ็คเวย์อินชัวรันส์ จำกัด	OCN	บริษัท ไทยสมุทรประกันภัย จำกัด
AXA	บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด(มหาชน)	OSI	บริษัท โอสถสภาประกันภัย จำกัด
AYD	บริษัท ศรีอุษาประกันภัย จำกัด(มหาชน)	PAI	บริษัท ไพน์บูลประกันภัย จำกัด
BKI	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด(มหาชน)	PHA	บริษัท ภัทรประกันภัย จำกัด(มหาชน)
BKT	บริษัท พะนนครธนบุรีประกันภัย จำกัด	PIC	บริษัท เจนเนอเรล ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด
BUN	บริษัท นางกอกสหประกันภัย จำกัด(มหาชน)	PIL	บริษัท อันสินประกันภัย จำกัด(มหาชน)
CGU	บริษัท เอ็น เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	PTI	บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด
CHR	บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)	QBE	บริษัท ดิบบีอี ประกันภัย(ประเทศไทย)จำกัด
CPI	บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด	RSA	บริษัท ไอเอช ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
CPY	บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด	RVP	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
DHP	บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด(มหาชน)	SEI	บริษัท อาคเนย์ประกันภัย(2000) จำกัด
DVI	บริษัท ธนาเวณประกันภัย จำกัด	SHW	บริษัท สหวัฒนาประกันภัย จำกัด
DVS	บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด(มหาชน)	SIL	บริษัท สยามอิทีประกันภัย จำกัด
EIC	บริษัท เอราวัณประกันภัย จำกัด	SMG	บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด(มหาชน)
IIC	บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด(มหาชน)	SMK	บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด(มหาชน)
INT	บริษัท ประกันภัยสากติ จำกัด	SNH	บริษัท สันพันธ์ประกันภัย จำกัด
KKA	บริษัท คุ้มเกล้าประกันภัย จำกัด(มหาชน)	SRM	บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด
KML	บริษัท กมลประกันภัย จำกัด(มหาชน)	STY	บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด(มหาชน)
KPI	บริษัท กรุงไทยพาณิชประกันภัย จำกัด	TCI	บริษัท ไทยเจริญประกันภัย จำกัด(มหาชน)
LIB	บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด	TCM	บริษัท ฟ้อลคอนประกันภัย จำกัด(มหาชน)
LMG	บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด	TDI	บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด
MIT	บริษัท มิตรแทปประกันภัย จำกัด	TIC	บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด(มหาชน)
MMF	บริษัท มิตซู สมูโน่ อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย	TMW	บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด
MTI	บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด	TNI	บริษัท อันชาตประกันภัย จำกัด
NFI	บริษัท ชั้นบีประกันภัย(ประเทศไทย) จำกัด	TCM	บริษัท ฟ้อลคอนประกันภัย จำกัด(มหาชน)
NHI	บริษัท นิวแอนฟ์เบอร์ อินชัวรันส์	TDI	บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด

รหัส	ชื่อบริษัท
TIC	บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด(มหาชน)
TMW	บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด
TNI	บริษัท อนชาติประกันภัย จำกัด
TSK	บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
TTI	บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด
TUN	บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด
TVI	บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด(มหาชน)

รหัส	ชื่อบริษัท
TYI	บริษัท สมโพธิ เจรจาประกันภัย(ประเทศไทย) จำกัด
UNI	บริษัท ไพศาลประกันภัย จำกัด
UNN	บริษัท สนับรณ์ประกันภัย จำกัด
UPP	บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด
VIB	บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
WSN	บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด

รหัส	ชื่อบริษัท
TIC	บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด(มหาชน)
TMW	บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด
TNI	บริษัท อนชาติประกันภัย จำกัด
TSK	บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
TTI	บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด
TUN	บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด
TVI	บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด(มหาชน)

รหัส	ชื่อบริษัท
TYI	บริษัท สมโพธิ เจแปน ประกันภัย(ประเทศไทย) จำกัด
UNI	บริษัท ไพศาลประกันภัย จำกัด
UNN	บริษัท สนนิรภัยประกันภัย จำกัด
UPP	บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด
VIB	บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
WSN	บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด

ตารางที่ 2 (รหัสประเภทรถ)

ลำดับที่	ประเภทและขนาดครุยนต์	การใช้ร้อยละ			
		รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รับจ้าง (บาท/ปี)	ให้เช่า (บาท/ปี)
1	รถจักรยานยนต์	1.30			
	1.1 ไม่เกิน 75 ซีซี		1.30A	2.30A	3.30A
	1.2 เกิน 75 ซีซี ถึง 125 ซีซี		1.30B	2.30B	3.30B
	1.3 เกิน 125 ซีซี ถึง 150 ซีซี		1.30C	2.30C	3.30C
	1.4 เกิน 150 ซีซี		1.30D	2.30D	3.30D
2	รถสามล้อเครื่อง	1.70			
	2.1 ในเขต กทม.		1.70A	2.70A	3.70A
	2.2 นอกเขต กทม.		1.70B	2.70B	3.70B
3	รถยนต์สามล้อที่แบ่งสภาพมาจากรถ จักรยานยนต์(สภาพแปรไป)	1.71	1.71	2.71	3.71
4	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1.10	1.10	2.10	3.10
5	รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน ขนาดที่นั่ง	1.20			
	5.1 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง		1.20A	2.20A	3.20A
	5.2 เกิน 15 ถึง 20 ที่นั่ง		1.20B	2.20B	3.20B
	5.3 เกิน 20 ถึง 40 ที่นั่ง		1.20C	2.20C	3.20C
	5.4 เกิน 40 ที่นั่ง		1.20D	2.20D	3.20D
	รถยนต์โดยสารหมวด 4 (วิ่งระหว่างอำเภอภักดีภารภูมิในจังหวัด)				
	5.5 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง			2.20E	3.20E
	5.6 เกิน 15 ถึง 20 ที่นั่ง			2.20F	3.20F
	5.7 เกิน 20 ถึง 40 ที่นั่ง			2.20G	3.20G
	5.8 เกิน 40 ที่นั่ง			2.20H	3.20H
6	รถยนต์บรรทุก ขนาดน้ำหนักรวม	1.40			
	6.1 ไม่เกิน 3 ตัน		1.40A	2.40A	3.40A
	6.2 เกิน 3 ตัน ถึง 6 ตัน		1.40B	2.40B	3.40B
	6.3 เกิน 6 ตัน ถึง 12 ตัน		1.40C	2.40C	3.40C
	6.4 เกิน 12 ตัน		1.40D	2.40D	3.40D
7	รถยนต์บรรทุก น้ำหนักเชือเพลิง แก๊ส หรือ ครต ขนาดน้ำหนักรวม	1.42			
	7.1 ไม่เกิน 12 ตัน		1.42A	2.42A	3.42A
	7.2 เกิน 12 ตัน		1.42B	2.42B	3.42B
8	หัวรถกลากจูง	1.50	1.50	2.50	3.50
9	รถพ่วง	1.60	1.60	2.60	3.60
10	รถยนต์ป้ายแดง (การค้ารถยนต์)			4.01	
11	รถยนต์ใช้ในการเกษตร			4.06	
12	รถยนต์ประเภทอื่น ๆ			4.07	

ตารางที่ 3 (รหัสจังหวัด)

รหัส	จังหวัด	รหัส	จังหวัด
กจ	กาญจนบุรี	พย	พะเยา
กท	กรุงเทพมหานคร	พร	แพร่
กบ	กระชี	พล	พิษณุโลก
กพ	กำแพงเพชร	ภก	ภูเก็ต
กส	กำแพงเพชร	มศ	มหาสารคาม
ขก	ขอนแก่น	นส	แม่ฮ่องสอน
จบ	จันทบุรี	ນห	มุกดาหาร
ฉช	ฉะเชิงเทรา	ยล	ยะลา
ชช	ชัยนาท	ยส	ยโสธร
ชบ	ชลบุรี	รน	ระนอง
ชพ	ชุมพร	รบ	ราชบุรี
ชม	เชียงใหม่	รข	ราชโอง
ชย	ชัยภูมิ	รอ	ร้อยเอ็ด
ชร	เชียงราย	ลป	ลพบุรี
ตค	ตาก	ลพ	ล้านนา
พง	พัง	ลว	ลั่วງ
ตธ	ตราด	ลย	เลย
นค	หนองคาย	ศก	ศรีสะเกษ
นฐ	นครปฐม	ศก	สระแก้ว
นธ	นราธิวาส	ลข	สงขลา
นน	น่าน	ลศ	สมุทรสาคร
นบ	นนทบุรี	ลภ	สุราษฎร์ธานี
นพ	นครพนม	ลต	สตูล
นม	นครราชสีมา	ลก	สุไหงอย
นย	นครนายก	ลน	สกลนคร
นก	หนองบัวลำภู	ลบ	สระบุรี
นว	นครสวรรค์	ลป	สมุทรปราการ
นศ	นครศรีธรรมราช	ลพ	สุพรรณบุรี
บร	บุรีรัมย์	ลร	ศรีนகර்
บต	เบตง		
ปช	ประจวบคีรีขันธ์	ลส	สมุทรสงคราม
ปจ	ปราจีนบุรี	ลห	สิงห์บุรี
ปท	ปทุมธานี	อจ	อ่ามราจริญ
ปน	ปัตตานี	อต	อุตรารานี
พง	พังงา	อต	อุตรดิตถ์
พจ	พิจิตร	อท	อ่างทอง
พช	เพชรบูรณ์	อบ	อุทัยธานี
พก	พัทลุง	อบ	อุบลราชธานี
พบ	เพชรบุรี	อย	พระนครศรีอยุธยา

ตารางที่ 4 (รหัสสถานะของเครื่องหมาย)

สถานะ	ความหมาย
1	ใช้
2	ชำรุด
3	สูญหาย
4	ยกเลิกโดยผู้เอกสารกันบอกเลิก
5	ยกเลิกโดยบริษัทบอกเลิก

คู่มือการจัดทำข้อมูลรูปแบบ XML
ของบริษัทประกันภัยรายนต์

สารบัญ

	หน้า
- <u>กล่าวรายละเอียดการนำเสนอข้อมูล</u>	3
- <u>สารบัญข้อมูล</u>	3
- <u>ข้อกำหนดเบื้องต้นในการบันทึกข้อมูล</u>	6
- <u>ข้อกำหนดการรับข้อมูล</u>	12
- <u>ขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูล</u>	13
- <u>ข้อกำหนดในการตั้งชื่อแฟ้มข้อมูลที่นำเสนอให้กับกรรมการประกันภัย</u>	14
- <u>กลุ่มข้อมูลที่บริษัทประกันภัยดังต่อไปนี้ส่งให้กับกรรมการประกันภัย</u>	15
- <u>คำอธิบายรายละเอียดข้อมูล</u>	18
- <u>รายละเอียดของข้อมูล</u>	19
- <u>ตารางข้อมูลอ้างอิง</u>	22

กลุ่มรายละเอียดการนำส่งข้อมูล

กลุ่มรายละเอียดการนำส่งข้อมูลแบ่งเป็น 4 กลุ่ม คือ

- กลุ่มที่ 1 รายละเอียดทราบว่าใช้ชื่อชุมชนหรือบ้านเลขที่มาติดต่อไปยัง**
รายงานที่ออกโดยเจ้าหน้าที่บ้าน ตามเดิมที่อ้างปัจจุบัน กรณีบ้านไม่สามารถติดต่อได้
- กลุ่มที่ 2 รายละเอียดทราบว่าใช้ชื่อชุมชนหรือบ้านเลขที่มาติดต่อไปยัง**
รายงานที่ออกโดยเจ้าหน้าที่บ้าน กรณีบ้านไม่สามารถติดต่อได้
- กลุ่มที่ 3 รายละเอียดทราบว่าใช้ชื่อชุมชนหรือบ้านเลขที่มาติดต่อไปยัง ให้กับกรมการบ้านเมือง**
- กลุ่มที่ 4 รายละเอียดการนำส่งข้อมูลการส่งเงินสนับสนุนเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย**

สารบัญข้อมูล

ลำดับ	DATA SET NAME	ชื่อข้อมูล
	กลุ่มข้อมูลกรณีเจ้าหน้าที่รายเดียวเบื้องต้น	
1	PT_FORM_APPLICANTER	แบบฟอร์มรับแจ้งเหตุภัยธรรมชาติและภัยทางมนุษย์
2	PT_VOLUNTEER	ผู้มาร่วมงานดูแลชุมชน
3	PT_LICENSE_PLATE	ทะเบียนรถจักรยานยนต์
4	PT_DRIVER_REGISTER	คุณสมบัติคนขับ
5	PT_ACCIDENT_DESCRIPTION	รายละเอียดเหตุการณ์อุบัติเหตุ เกิดขึ้น
6	PT_ACCIDENT	ผู้ประสบภัยเสียหาย
7	PT_VICTIM_INFORMATION	ข้อมูลผู้เสียหายและครอบครัว
8	PT_CLAIM_TYPE	ประเภทค่าชดเชยที่ได้รับอนุมัติ
9	PT_CLAIM_TPAI	ตรวจสอบค่าชดเชยที่ได้รับอนุมัติ ผ่านช่องทาง TPAI
10	PT_CLAIM_HISTORY	เอกสารเดือนต่อเดือนของค่าชดเชยที่ได้รับอนุมัติ ตั้งแต่ 7,000
11	PT_CLAIM_OIDI	เอกสารเดือนต่อเดือนของค่าชดเชยที่ได้รับอนุมัติ OIDI
12	PT_CLAIM_REFUND	เอกสารเดือนต่อเดือนของค่าชดเชยที่ได้รับอนุมัติ
	ชื่อยอดรวมของทั้งหมดที่ได้รับอนุมัติ	
13	PT_FORM_APPLICANTER_ADJUST	แบบฟอร์มรับแจ้งเหตุภัยธรรมชาติและภัยทางมนุษย์ที่ปรับปรุงแก้ไข
14	PT_VOLUNTEER	ผู้มาร่วมงานดูแลชุมชน
15	PT_CLAIM_OIDI	เอกสาร OIDI

16.	PT_DRIVER_REGISTER	ลงทะเบียนผู้ขับขี่
17.	PT_ACCIDENT_DESCRIPTION	คำอธิบายเหตุการณ์อุบัติเหตุ
18.	PT_ACCIDENT	จัดทำรายงานอุบัติเหตุ
19.	PT_VEHICLE_CLAIM	จัดทำฟอร์มเรียกค่าเสียหาย
20.	PT_CLAIM_TYPE	ประเภทของฟอร์มเรียกค่าเสียหาย
21.	PT_CLAIM_TYPE	กำหนดประเภทของฟอร์มเรียกค่าเสียหาย
22.	PT_CLAIM_TYPE ²	กำหนดประเภทของฟอร์มเรียกค่าเสียหายตามกฎหมาย
23.	PT_CLAIM_OF_PT	จัดทำฟอร์มเรียกค่าเสียหายตามกฎหมายของประเทศไทย
24.	PT_CLAIM_RETURN	ตรวจสอบเงินที่ได้รับ, ตรวจสอบ
		กู้ยืมชื่อผู้ครอบครองรถมือสองที่จดทะเบียน ทราบต้องปิดผู้
25.	PT_FORM_COUPON_ISSUE	ออกหนังสือเชิญให้ผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมการประมูล
26.	PT_POLICY_COMPLIANCE	จัดทำเอกสารที่ต้องมี
27.	PT LICENSE PLATE	จัดทำแผ่นหมายเลขทะเบียน
28.	PT_COMPULSORY_ACCIDENT	จัดทำและจัดเก็บภาษีอุบัติเหตุตามกฎหมาย
29.	PT_COMPULSORY_CLAIM	จัดทำฟอร์มเรียกค่าเสียหายตามกฎหมาย
30.	PT_COMPULSORY_REFUND	จัดทำฟอร์ม返เงินคืนตามกฎหมาย
		กู้ยืมชื่อผู้ครอบครองรถมือสองที่จดทะเบียน ทราบต้องปิดผู้
31.	PT_FORM_COMPULSORY_ADDR	ดำเนินการติดต่อเจ้าหน้าที่ศูนย์ที่ดูแลจัดการห้องน้ำสาธารณะ
32.	PT_POLICY_COMPLIANCE	จัดทำเอกสารที่ต้องมี
33.	PT LICENSE PLATE	จัดทำแผ่นหมายเลขทะเบียน
34.	PT_COMPULSORY_ACCIDENT	จัดทำและจัดเก็บภาษีอุบัติเหตุตามกฎหมาย
35.	PT_COMPULSORY_CLAIM	จัดทำฟอร์มเรียกค่าเสียหายตามกฎหมาย
36.	PT_COMPULSORY_REFUND	จัดทำฟอร์ม返เงินคืนตามกฎหมาย
		กู้ยืมชื่อผู้ครอบครองรถมือสองที่จดทะเบียน
37.	PT_FORM_TAG_ISSUE	ออกหนังสือเชิญให้ผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมการประมูลห้องน้ำสาธารณะ
38.	PT_FORM_TAG_REFUND	อนุมัติเงินคืนตามกฎหมาย
39.	PT_FORM_WITHDRAW	ยกเว้นกรณีที่มีผลบังคับใช้
40.	PT_PAYMENT_TAG_LOSE	ดำเนินการเชื่อมต่อว่าสามารถเข้าใช้ห้องน้ำสาธารณะได้แล้ว
41.	PT_TAG_BIL_APDATE	ดำเนินการเชื่อมต่อว่าจ่ายเงินคืนสำเร็จแล้ว
42.	PT_TAG_ESTIMATE	ประมาณการจำนวนเงิน
43.	PT_TAG_LOSE	จ่ายเงินคืนหากห้องน้ำชำรุดเสียหาย
44.	PT_TAG_MONTH_ESTIMATE	ประมาณการจำนวนเงินเดือน
45.	PT_TAG_REFUND	รายเดือนหากห้องน้ำชำรุดเสียหาย
		กู้ยืมชื่อผู้ครอบครองรถมือสองที่จดทะเบียน
46.	FINCONTRIBUTION	รายละเอียดการส่งเงินสมทบเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

*** หมายเหตุ : กลุ่มข้อมูล ลำดับที่ 1 — 45 ยังไม่ประกาศให้ใช้

การบันทึกข้อมูล

ต้องตรวจสอบด้วยว่าข้อกำหนดจากตาราง SCHEMA ของแต่ละ TAG (COLUMN) จะดูจาก XSD FILE อย่างเดียวไม่ได้ XSD FILE เป็นเพียงการกำหนดการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น

สำหรับการตรวจสอบรายละเอียด ความถูกต้องพื้นฐาน และข้อกำหนดของข้อมูล จะต้องตรวจสอบในขั้นตอนหลังผ่านการตรวจสอบ XSD FILE แล้ว

ในส่วนของ XSD FILE ที่เป็นข้อกำหนดของการรับส่งข้อมูลนั้น บาง XSD FILE จะใช้ใน 2 ลักษณะ คือ เป็น MULTIPLE LAYOUT สำหรับรายละเอียดเรื่องการหาดได้หรือไม่ได้ ต้องดูที่ข้อกำหนดของแต่ละ TAG (COLUMN) ในแต่ละ SCHEMA นั้นๆ อีกด้วยนั่นเอง

ตัวอย่างเช่น

SCHEMA "LICENSE_PLATE" (ข้อมูลทางทะเบียนรถ) จะใช้ร่วมกันระหว่าง กรมธรรม์พื้น กับ ภาคสมัครใจ

- ถ้าส่ง PT_LICENSE_PLATE มา กับ กลุ่มข้อมูลที่ 1 (พื้น.) ในส่วนของ TAG (COLUMN) LICENSE_NUMBER, CHASSIS_NUMBER, PROVINCE_CODE, COMPULSORY_CODE, AUTOMOBILE_STATUS จะต้องมีข้อมูล (ขาดไม่ได้) นอกนั้นขาดได้
- แต่ถ้าส่ง PT_LICENSE_PLATE มา กับ กลุ่มข้อมูลที่ 2 (สมัครใจ) ในส่วนของ TAG (COLUMN) LICENSE_NUMBER, CHASSIS_NUMBER, PROVINCE_CODE, VOLUNTEER_CODE, AUTOMOBILE_YEAR, AUTOMOBILE_STATUS จะต้องมีข้อมูล (ขาดไม่ได้) นอกนั้นจะขาดได้หรือไม่ ขึ้นอยู่กับรหัสประเภทของรถ(VOLUNTEER_CODE)

ในส่วนของ XSD FILE ที่กรมการประกันภัยประกาศเป็นเพียงตัวอย่างให้ DOWNLOAD ไปใช้ในการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น การตรวจสอบข้อมูลของกรมการประกันภัยโดยขั้นตอน และจะตรวจสอบตามข้อกำหนดของกลุ่มข้อมูล ตามประกาศ กรมการประกันภัย และตามตาราง SCHEMA

การบันทึกข้อมูลที่เป็นข้อความหรือสัญลักษณ์

กรณีข้อมูล XML เป็น ข้อความหรือสัญลักษณ์ตั้งต่อไปนี้ ต้องใช้อักษรพิเศษแทนข้อความหรือสัญลักษณ์ดังกล่าว

ข้อความหรือสัญลักษณ์	อักษรพิเศษ
<	<
>	>
&	&
"	"
'	'

ข้อกำหนดเบื้องต้นในการบันทึกข้อมูล

ข้อกำหนดเบื้องต้นของการบันทึกข้อมูลแบ่งออกเป็น 8 ประเภทคือ

- ข้อมูลที่เป็นตัวเลขล้วนไม่มีหน่วย โดย Data Type จะระบุเป็น NUMBER และ Length จะเป็นจำนวนหลักของ Data Type เช่น กำหนด Length เท่ากับ 6 และ Data Type เป็น NUMBER (NUMBER (6)) หมายถึงตัวเลขที่กรอกได้มีค่าตั้งแต่ 0 ถึง 999999 เมื่อต้องการเป็นค่าบวก และบันทึกเป็น -1 ถึง -999999 เมื่อต้องการให้เป็นค่าลบ โดยบันทึกเป็นตัวเลขล้วนไม่ต้องมีการใส่เครื่องหมายจุด(.) และไม่ต้องใส่ 0 ข้างหน้าให้เติมจำนวนความยาวตามที่ระบุ เช่น ต้องการให้มีค่า เป็น 4000 ก็ให้บันทึกเป็น 4000 หรือต้องการให้มีค่าเป็น -1000 ให้บันทึกเป็น -1000 ถ้าข้อมูลที่บันทึกมีค่าเกินกว่าที่กำหนดข้อมูลนี้ผิด

<TPBI_PER_PERSON>1000000</TPBI_PER_PERSON> -----> ถูก (TPBI_PER_PERSON NUMBER(8))

เพราะมีค่าน้อยกว่า หรือ เท่ากับ 99999999 และเป็นจำนวนเต็มไม่มีหน่วย

<TPBI_PER_PERSON>1000000000</TPBI_PER_PERSON> ----> ผิด (TPBI_PER_PERSON NUMBER(8))

เพราะมีค่ามากกว่า 99999999

<TPBI_PER_PERSON>1500000.50</TPBI_PER_PERSON> ----> ผิด (TPBI_PER_PERSON NUMBER(8))

เพราะข้อมูลมีหน่วย แต่ในข้อกำหนดเป็นไม่มีหน่วย

- ข้อมูลที่เป็นตัวเลขที่เป็นหน่วย โดย โดย Data Type จะระบุเป็น NUMBER และ Length จะเป็นจำนวนหลักและหน่วยของ Data Type เช่น Length เท่ากับ 8,2 และ Data Type เป็น NUMBER หมายถึงตัวเลขที่กรอกได้มีค่าตั้งแต่ 0 ถึง 999999.99 เมื่อต้องการเป็นค่าบวก และบันทึกเป็น -01 ถึง -999999.99 เมื่อต้องการให้เป็นค่าลบ โดยบันทึกเป็นตัวเลขล้วนไม่ต้องใส่เครื่องหมายจุด(.) Length เท่ากับ 8,2 และ Data Type เป็น NUMBER คือสามารถบันทึกจำนวนเต็มได้ 6 หลัก และหน่วย 2 ตำแหน่ง เช่นต้องการให้มีค่าเป็น 4800.20 ให้บันทึกเป็น 4800.20 หรือต้องการให้มีค่าเป็น -4950.05 ให้บันทึกเป็น -4950.05 หรือต้องการให้มีค่าเป็น 19000 ให้บันทึกเป็น 19000 หรือต้องการให้มีค่าเป็น -1200 ให้บันทึกเป็น -1200 ถ้าข้อมูลที่บันทึกมานี้จำนวนเต็มหรือจำนวนหน่วยเกินกว่าที่กำหนดข้อมูลนี้ผิด

<NET_PREMIUM>300</NET_PREMIUM> -----> ถูกต้อง (NET_PREMIUM NUMBER(12,2))

<NET_PREMIUM> 300</NET_PREMIUM> -----> ผิด (NET_PREMIUM NUMBER(12,2))

เพราะมีช่องว่าง (BLANK) ก่อนตัวค่า _300

<NET_PREMIUM>300.50</NET_PREMIUM> -----> ถูกต้อง (NET_PREMIUM NUMBER(12,2))

<NET_PREMIUM>-120</NET_PREMIUM> -----> ถูกต้อง (NET_PREMIUM NUMBER(12,2))

รายการสลักหลังเบี้ยลดมีค่าน้อยกว่า 0

<NET_PREMIUM>300.500</NET_PREMIUM> -----> ผิด (NET_PREMIUM NUMBER(12,2))

เพราะค่ากำหนดให้ NUMBER (12,2) ต้องมีหน่วย 2 หลักเท่านั้น

- ข้อมูลที่มีรูปแบบเป็นวันที่ โดย Data Type จะระบุเป็น DATE และ Length ไม่ระบุ รูปแบบของการบันทึกเป็น YYYY-MM-DD โดย YYYY เป็นปี พ.ศ. เช่น วันที่ 30 พฤษภาคม 2547 ให้บันทึกเป็น 2547-05-30 หรือวันที่ 1 ตุลาคม 2547 ให้บันทึกเป็น 2547-10-01 ถ้าข้อมูลที่ส่งมาไม่อยู่ในรูปแบบที่กำหนด ข้อมูลนี้ผิด หรือถ้าส่งมาแล้ว มีค่าไม่ถูกต้องตามปฏิทินพุทธศักราชก็ ผิด เช่น

<START_DATE>2547-04-30</START_DATE> -----> ถูกต้องตามเป็นปฏิทิน รูปแบบถูกต้อง
 <START_DATE>30-04-2547</START_DATE> -----> ผิด รูปแบบไม่ถูกต้อง
 <START_DATE>2547-04-30 </START_DATE> -----> ผิด รูปแบบไม่ถูกต้องมีช่องว่างหลัง 30
 <START_DATE>2004-04-30</START_DATE> -----> ผิด รูปแบบบี คด. ไม่ถูกต้อง

4. ข้อมูลที่มีรูปแบบเป็นตัวอักษรทั่วไป โดย Data Type จะระบุเป็น VARCHAR2 และ Length จะบุเบ็นจำนวนตัวอักษร ของข้อมูล เช่น Length เท่ากับ 25 และ Data Type เป็น VARCHAR2 หรือ CHAR หมายถึง สามารถบันทึกตัวอักษรได้ไม่เกิน 25 ตัวอักษร ถ้าจำนวนตัวอักษรที่บันทึกเกินกว่าที่ระบุตาม Length ข้อมูลนี้ผิด

<TAG_NUMBER>170043595621</TAG_NUMBER> -----> ผิด เพราะ TAG_NUMBER VARCHAR2(11) จะพบว่า ค่าของ TAG_NUMBER ที่ใส่มีความยาว 12 ตัวอักษร (เกินจากที่กำหนด)
 <TAG_NUMBER> 17004359562</TAG_NUMBER>-----> ผิด เพราะ TAG_NUMBER VARCHAR2(11) จะพบว่า มีช่องว่าง (BLANK) อยู่ข้างหน้าตัวเลข 1 ทำให้ความยาวเกินมา 1 ตัวอักษร
 <TAG_NUMBER>17004359562 </TAG_NUMBER>-----> ผิด เพราะ TAG_NUMBER VARCHAR2(11) จะพบว่า มีช่องว่าง (BLANK) อยู่ข้างหลังตัวเลข 2 ทำให้ความยาวเกินมา 1 ตัวอักษร

5. ข้อมูลที่กำหนดว่าขาดไม่ได้ ถ้าไม่บันทึกข้อมูลมาถือว่าผิด หรือข้อมูลที่กำหนดว่าต้องมีค่าเป็นไปตามที่ข้อกำหนดระบุ ถ้าไม่ตรง ข้อมูลนี้ผิด

6. ข้อมูลที่กำหนดว่าขาดไม่ได้ "ไม่ต้องส่งมาก็ได้" แต่ถ้าส่งมาต้องเป็นไปตามที่กำหนด ถ้าไม่เป็นตามกำหนดข้อมูลนี้ผิด ถ้าไม่ต้องการส่งมา หรือมีค่าว่าง เป็น NULL (NULL) ก็ไม่ต้องส่งข้อมูลนั้นมาเลยทั้ง TAG ถ้าส่ง TAG มา แต่ไม่ใช่ข้อมูลใดๆ ถือว่าผิด

7. ตัวอักษรของ TAG ต้องเป็นอักษรพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด (UPPER CASE) เช่น

<ROW>

</row> (/row ถือว่าผิด เพราะเป็น lowercase)

<COMPANY_CODE>2076</company_CODE> ----->/company_CODE ถือว่าผิด

8. ในการบันทึกข้อมูลที่เป็นตัวเลข ห้ามมี ช่องว่างระหว่าง TAG เช่น

<NET_PREMIUM>300 </NET_PREMIUM> -----> ผิด เพราะ หลัง 300 เป็นช่องว่าง (BLANK)
 <NET_PREMIUM> 300</NET_PREMIUM> -----> ผิดเหมือนกัน หน้า 300 เป็นช่องว่าง (BLANK)
 <NET_PREMIUM> 300 </NET_PREMIUM> -----> ผิด มีช่องว่าง (BLANK) รวมอยู่กับตัวเลข
 <NET_PREMIUM>300</NET_PREMIUM> -----> ถูกต้อง (NET_PREMIUM NUMBER(12,2))
 <NET_PREMIUM>300.50</NET_PREMIUM> -----> ถูกต้อง (NET_PREMIUM NUMBER(12,2))

ตัวอย่างของ XML

```
<?xml version = '1.0' encoding = 'MS874'?>
<PT_LICENSE_PLATE>
<ROW num="1">
<LICENSE_NUMBER>กนธ-515</LICENSE_NUMBER>
<CHASSIS_NUMBER>NF100S-0168937</CHASSIS_NUMBER>
<PROVINCE_CODE>10</PROVINCE_CODE>
<COMPULSORY_CODE>1.30B</COMPULSORY_CODE>
<GROUP_CODE>1</GROUP_CODE>
<AUTOMOBILE_STATUS>Y</AUTOMOBILE_STATUS>
</ROW>
<ROW num="2">
<LICENSE_NUMBER>99999999</LICENSE_NUMBER>
<CHASSIS_NUMBER>NF125D-0266413</CHASSIS_NUMBER>
<PROVINCE_CODE>99</PROVINCE_CODE>
<COMPULSORY_CODE>1.30B</COMPULSORY_CODE>
<AUTOMOBILE_STATUS>Y</AUTOMOBILE_STATUS>
</ROW>
</PT_LICENSE_PLATE>
```

จะเห็นว่า TAG (COLUMN) GROUP_CODE ขาดไป ถ้าไม่ทราบหรือไม่มีข้อมูลก็ไม่ต้องส่งมา ตามตัวอย่าง ROW ที่ 2 ถ้าส่งมาเป็น <GROUP_CODE> </ GROUP_CODE > (มี TAG แต่ไม่มีข้อมูล) หรือ < GROUP_CODE > < / GROUP_CODE > (มี TAG แต่เว้นช่องว่างไว้) จะทำให้ตรวจสอบแล้วพบข้อมูลผิด

<ROW num="1"> num="1" จะกำหนดมาหรือไม่ก็ได้ บุคคลนี้เงื่อนไขว่า
ถ้ากำหนดมาจะต้องเรียงลำดับกัน ลับกันไม่ได้ และต้องใส่ทุก ROW หากไม่ได้
แต่ถ้าไม่กำหนดมา ก็ต้องไม่กำหนดทุก ROW ตัวอย่างเช่น

```
<?xml version = '1.0' encoding = 'MS874'?>
<PT_COMPULSORY_CLAIM>
<ROW>
<COMPANY_CODE>2076</COMPANY_CODE>
<POLICY_NUMBER>0110036084030001</POLICY_NUMBER>
<ACCIDENT_NO>N00300984A</ACCIDENT_NO>
<CLAIM_SEQ>1</CLAIM_SEQ>
<PAYMENT_CODE>2</PAYMENT_CODE>
<INJURED_SEQ>1</INJURED_SEQ>
```

```
<CLAIM_ESTIMATE>0</CLAIM_ESTIMATE>
<CRIPPLE_AMOUNT>0</CRIPPLE_AMOUNT>
<HEALTH_AMOUNT>0</HEALTH_AMOUNT>
<CEREMONY_CORPSE>0</CEREMONY_CORPSE>
<PATIENT_AMOUNT>1725</PATIENT_AMOUNT>
<LAST_PAY_DATE>2547-05-06</LAST_PAY_DATE>
</ROW>
<ROW>
<COMPANY_CODE>2076</COMPANY_CODE>
<POLICY_NUMBER>0110079489010001</POLICY_NUMBER>
<ACCIDENT_NO>N00301343A</ACCIDENT_NO>
<CLAIM_SEQ>1</CLAIM_SEQ>
<PAYMENT_CODE>1</PAYMENT_CODE>
<INJURED_SEQ>1</INJURED_SEQ>
<CLAIM_ESTIMATE>21490</CLAIM_ESTIMATE>
<CRIPPLE_AMOUNT>0</CRIPPLE_AMOUNT>
<HEALTH_AMOUNT>0</HEALTH_AMOUNT>
<CEREMONY_CORPSE>0</CEREMONY_CORPSE>
<PATIENT_AMOUNT>28510</PATIENT_AMOUNT>
<LAST_PAY_DATE>2547-05-20</LAST_PAY_DATE>
</ROW>
<ROW>
<COMPANY_CODE>2076</COMPANY_CODE>
<POLICY_NUMBER>150/000411</POLICY_NUMBER>
<ACCIDENT_NO>N00301816A</ACCIDENT_NO>
<CLAIM_SEQ>1</CLAIM_SEQ>
<PAYMENT_CODE>2</PAYMENT_CODE>
<INJURED_SEQ>1</INJURED_SEQ>
<CLAIM_ESTIMATE>0</CLAIM_ESTIMATE>
<CRIPPLE_AMOUNT>0</CRIPPLE_AMOUNT>
<HEALTH_AMOUNT>0</HEALTH_AMOUNT>
<CEREMONY_CORPSE>0</CEREMONY_CORPSE>
<PATIENT_AMOUNT>22120</PATIENT_AMOUNT>
<LAST_PAY_DATE>2547-05-17</LAST_PAY_DATE>
</ROW>
<ROW>
<COMPANY_CODE>2076</COMPANY_CODE>
<POLICY_NUMBER>137/000361</POLICY_NUMBER>
```

```

<ACCIDENT_NO>N00301902A</ACCIDENT_NO>
<CLAIM_SEQ>1</CLAIM_SEQ>
<PAYMENT_CODE>2</PAYMENT_CODE>
<INJURED_SEQ>1</INJURED_SEQ>
<CLAIM_ESTIMATE>0</CLAIM_ESTIMATE>
<CRIPPLE_AMOUNT>0</CRIPPLE_AMOUNT>
<HEALTH_AMOUNT>0</HEALTH_AMOUNT>
<CEREMONY_Corpse>0</CEREMONY_Corpse>
<PATIENT_AMOUNT>14914</PATIENT_AMOUNT>
<LAST_PAY_DATE>2547-05-10</LAST_PAY_DATE>
</ROW>
</PT_COMPULSORY_CLAIM>

```

กรณีกำหนดมา ต้องเรียงลำดับกัน สลับกันไม่ได้ และต้องใส่ทุก ROW หากไม่ได้ ตัวอย่างเช่น

```

<?xml version = '1.0' encoding = 'MS874'?>
<PT_COMPULSORY_CLAIM>
<ROW num="1">
<COMPANY_CODE>2076</COMPANY_CODE>
<POLICY_NUMBER>0110036084030001</POLICY_NUMBER>
<ACCIDENT_NO>N00300984A</ACCIDENT_NO>
<CLAIM_SEQ>1</CLAIM_SEQ>
<PAYMENT_CODE>2</PAYMENT_CODE>
<INJURED_SEQ>1</INJURED_SEQ>
<CLAIM_ESTIMATE>0</CLAIM_ESTIMATE>
<CRIPPLE_AMOUNT>0</CRIPPLE_AMOUNT>
<HEALTH_AMOUNT>0</HEALTH_AMOUNT>
<CEREMONY_Corpse>0</CEREMONY_Corpse>
<PATIENT_AMOUNT>1725</PATIENT_AMOUNT>
<LAST_PAY_DATE>2547-05-06</LAST_PAY_DATE>
</ROW>
<ROW num="2">
<COMPANY_CODE>2076</COMPANY_CODE>
<POLICY_NUMBER>0110079489010001</POLICY_NUMBER>
<ACCIDENT_NO>N00301343A</ACCIDENT_NO>
<CLAIM_SEQ>1</CLAIM_SEQ>
<PAYMENT_CODE>1</PAYMENT_CODE>
<INJURED_SEQ>1</INJURED_SEQ>

```

```
<CLAIM_ESTIMATE>21490</CLAIM_ESTIMATE>
<CRIPPLE_AMOUNT>0</CRIPPLE_AMOUNT>
<HEALTH_AMOUNT>0</HEALTH_AMOUNT>
<CEREMONY_CORPSE>0</CEREMONY_CORPSE>
<PATIENT_AMOUNT>28510</PATIENT_AMOUNT>
<LAST_PAY_DATE>2547-05-20</LAST_PAY_DATE>
</ROW>

<ROW num="3">
<COMPANY_CODE>2076</COMPANY_CODE>
<POLICY_NUMBER>150/000411</POLICY_NUMBER>
<ACCIDENT_NO>N00301816A</ACCIDENT_NO>
<CLAIM_SEQ>1</CLAIM_SEQ>
<PAYMENT_CODE>2</PAYMENT_CODE>
<INJURED_SEQ>1</INJURED_SEQ>
<CLAIM_ESTIMATE>0</CLAIM_ESTIMATE>
<CRIPPLE_AMOUNT>0</CRIPPLE_AMOUNT>
<HEALTH_AMOUNT>0</HEALTH_AMOUNT>
<CEREMONY_CORPSE>0</CEREMONY_CORPSE>
<PATIENT_AMOUNT>22120</PATIENT_AMOUNT>
<LAST_PAY_DATE>2547-05-17</LAST_PAY_DATE>
</ROW>

<ROW num="4">
<COMPANY_CODE>2076</COMPANY_CODE>
<POLICY_NUMBER>137/000361</POLICY_NUMBER>
<ACCIDENT_NO>N00301902A</ACCIDENT_NO>
<CLAIM_SEQ>1</CLAIM_SEQ>
<PAYMENT_CODE>2</PAYMENT_CODE>
<INJURED_SEQ>1</INJURED_SEQ>
<CLAIM_ESTIMATE>0</CLAIM_ESTIMATE>
<CRIPPLE_AMOUNT>0</CRIPPLE_AMOUNT>
<HEALTH_AMOUNT>0</HEALTH_AMOUNT>
<CEREMONY_CORPSE>0</CEREMONY_CORPSE>
<PATIENT_AMOUNT>14914</PATIENT_AMOUNT>
<LAST_PAY_DATE>2547-05-10</LAST_PAY_DATE>
</ROW>

</PT_COMPULSORY_CLAIM>
```

ข้อกำหนดในการรับข้อมูลที่บริษัทประกันภัยส่งให้กรมการประกันภัย

1. บริษัทประกันภัยจะได้รับ USERNAME และ PASSWORD ในการเข้าระบบเพื่อส่งข้อมูลมาให้กับกรมการประกันภัย
2. บริษัทประกันภัยเตรียมข้อมูลตามกตุมข้อมูลต่างๆ ที่กรมการประกันภัยกำหนด
3. บริษัทประกันภัยต้องเชื่อมเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนตัว (PC Operating System XP/2000) เข้ามาที่กรมการประกันภัยผ่าน VPN แล้วเข้าสู่ WEBSITE ของกรมการประกันภัย เพื่อเข้าระบบการส่งข้อมูลของกรมการประกันภัย
4. LOGIN เข้าระบบตาม USERNAME และ PASSWORD ที่ได้รับจากกรมการประกันภัย
5. ป้อนเดือน เป็นข้อมูลที่ต้องการส่ง
6. เลือกกดคุ่มข้อมูลที่ต้องการส่ง
7. เลือก DIRECTORY (ที่อยู่ของข้อมูลที่บริษัทประกันภัยต้องการส่ง)
8. เลือก ตาราง (SCHEMA) ที่ต้องการส่ง โดย CLICK ที่ช่องห้ายบรหัสด (ROW) ที่ต้องการส่ง ซึ่งตอนที่ CLICK โปรแกรมจะจะตรวจสอบข้อมูลว่ามี FILE ที่ต้องการส่งอยู่ใน DIRECTORY ที่กำหนดไว้หรือไม่ถ้ามีจะสามารถ CHECK "ได้แต่ถ้าไม่มีจะมีข้อความบอกว่าไม่พบข้อมูลที่ระบุ"
9. เมื่อเลือกครบแล้ว CLICK ที่ตกลง
10. โปรแกรมจะตรวจสอบ FILE ที่บริษัทประกันภัยส่ง อีกครั้ง ว่ามีหรือไม่ตาม DIRECTORY ที่บริษัทประกันระบุ ถ้าไม่พบจะมีข้อความบอก (ตรวจสอบเฉพาะตารางที่ทางบริษัทประกันภัยไม่ได้เลือกส่ง แต่กรมการประกันภัยบังคับส่ง ซึ่งโปรแกรมจะทำเครื่องหมายเลือกโดยอัตโนมัติ)
11. ขอสงวนว่าข้อมูลจะ UPLOAD ไปยังกรมการประกันภัยเรียบร้อย ซึ่งจะมีข้อความแจ้งให้ทราบ

หมายเหตุ: ในกรณีส่งข้อมูลจะต้องการส่งข้อมูลในครั้งละ 1 กตุมข้อมูลเท่านั้น เมื่อ UPLOAD จนครบแล้วสามารถเลือกกลุ่มต่อไปโดยไม่ต้องออกจากโปรแกรม

ขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูลที่ส่งมาจากบริษัทประกันภัย ภายหลังการ UPLOAD ข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

1. กรณการประกันภัยจะตรวจสอบรูปแบบของข้อมูลที่ส่ง โดยใช้ XML PARSER จาก ORACLE ในการตรวจสอบเมื่อต้น
ด้วยรูปแบบผิด (เทียบกับ XSD FILE ที่กรมการประกันภัยประกาศ) กรณการประกันภัยจะมี MAIL ไปตาม MAIL ADDRESS ที่
ลงทะเบียนไว้กับกรมการประกันภัย บอกรายละเอียดของความผิดพลาด ซึ่งขั้นตอนนี้ยังไม่ได้ตรวจสอบถึงเนื้อข้อมูล ความล้มเหลว
และข้อกำหนดของข้อมูล
2. เมื่อตรวจสอบด้วย XML PARSER ผ่านแล้วจะทำการตรวจสอบนับจำนวนข้อมูลที่ระบุในใบนำส่ง (ด้านมี) ว่าครบตามที่
ระบุให้หรือไม่ ถ้าไม่ตรง กรณการประกันภัยจะมี MAIL ไปตาม MAIL ADDRESS ที่ลงทะเบียนไว้กับกรมการประกันภัย บอก
รายละเอียดของความผิดพลาดถึงจำนวนที่กรมการประกันตรวจสอบโดยโปรแกรม และ จำนวนที่ทางบริษัทประกันภัยบันทึกมา
ด้วยเลขเอกสารรับของกรมการประกันภัยเฉพาะข้อมูลกลุ่มที่ 1 และ 2 เท่านั้น และ จะทำการตรวจสอบในขั้นตอนที่ 3 ต่อไป
จำนวนรับกลุ่มข้อมูลที่ 3 และ 4 ถ้าจำนวนนับกับรายละเอียดตรงกัน โปรแกรมจะไม่ลงรับ แต่จะตรวจสอบในขั้นตอนที่ 3
ทันที

จำนวนนับคงทุกรายการ ทางกรมการประกันภัยจะลงบันทึกับข้อมูลที่บริษัทประกันภัยส่งมาให้กรมการประกันภัย
ด้วยเลขเอกสารรับของกรมการประกันภัยเฉพาะข้อมูลกลุ่มที่ 1 และ 2 เท่านั้น และ จะทำการตรวจสอบในขั้นตอนที่ 3 ต่อไป

จำนวนรับกลุ่มข้อมูลที่ 3 และ 4 ถ้าจำนวนนับกับรายละเอียดตรงกัน โปรแกรมจะไม่ลงรับ แต่จะตรวจสอบในขั้นตอนที่ 3
ทันที

จำนวนนับกับจำนวนข้อมูลที่ไม่ได้กำหนดให้มีใบนำส่ง กรณการประกันภัยจะตรวจสอบในขั้นตอนที่ 3
3. ตรวจสอบเนื้อข้อมูล ความล้มเหลว ความเป็นไปได้ และข้อกำหนดของข้อมูล โปรแกรมจะตรวจสอบความผิดพลาดของ
ข้อมูลให้หมดทุกรายการ ถ้าผิดเกินกว่าที่กรมการประกันภัยกำหนดให้ ก็จะหยุดการตรวจสอบข้อมูลทันทีแล้ว พัฒนานี้จะส่ง
รายละเอียดข้อมูลที่ผิดพลาดแจ้งให้บริษัทประกันภัยที่ส่งข้อมูลมาทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไข และส่งข้อมูลที่ฝ่ายการแก้ไขกลับมาให้
กรมการประกันภัยทั้งหมดใหม่อีกครั้ง เนื่องจากโปรแกรมจะตรวจสอบข้อมูลที่ส่งมา หากเกิดความผิดพลาดแม้แต่รายการเดียว จะไม่
รับข้อมูลทั้งหมดที่บริษัทประกันภัยส่งให้กรมการประกันภัย
4. เมื่อตรวจสอบครบถ้วนตามขั้นตอนที่ 3 สมบูรณ์แล้ว กรณการประกันภัยจะนำข้อมูลทั้งหมดของบริษัทประกันภัยเข้า
ฐานข้อมูลของกรมการประกันภัย

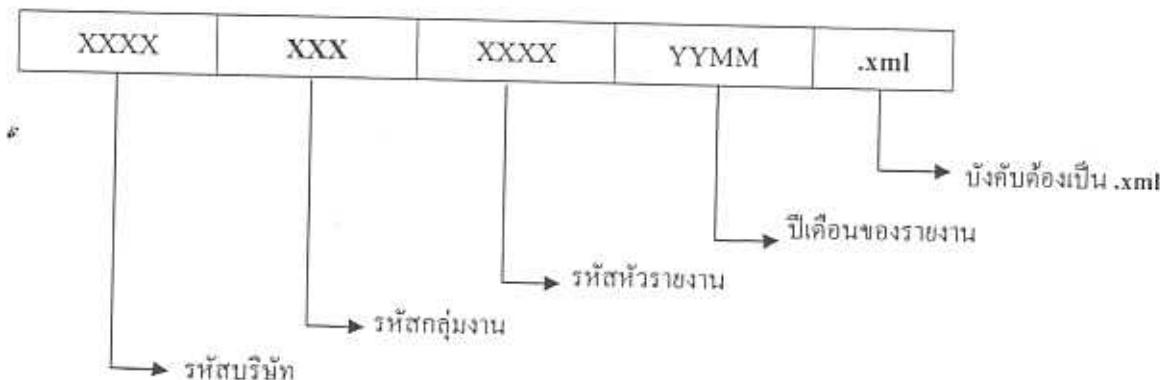
หมายเหตุ :

บริษัทประกันภัยสามารถตรวจสอบสถานะการส่ง ข้อมูลได้จากหน้าจอ UPLOAD ข้อมูลได้ติดต่อเรา (ที่บุ่มตรวจสอบการส่ง)

ข้อกำหนดในการตั้งชื่อแฟ้มข้อมูลสำหรับส่งให้กับกรมการประกันภัย

กำหนดโดย

- 4 ตัวเลขแรก เป็น รหัสบริษัท
- 3 ตัวเลขต่อไป เป็น รหัสกิจกรรมงาน
- 4 ตัวเลขต่อไป เป็น รหัสหัวรายงาน
- 4 ตัวเลขต่อไป เป็น ปี 2 หลัก และ เดือน 2 หลัก โดยปีเป็นเลขท้าย 2 ตัวของพ.ศ. และเดือนเป็น 01 ถึง 12 และ File Type เป็น .xml



หมายเหตุ : - กรณีส่งเป็นรายไตรมาส (4 ครั้ง / ปี) เดือนของรายงาน ใช้ 03 , 06 , 09 , 12
 - กรณีส่งเป็นรายปี (1 ครั้ง / ปี) เดือนของรายงาน ใช้ 12

กลุ่มข้อมูลที่บริษัทประกันภัยต้องนำส่งให้กับกรรมการประกันภัย

180 กลุ่มข้อมูลของนิรชร์มั่นคงฯ รายเดือนปีเดียว

# SCHEMA	ชื่อข้อมูล	รหัสหัวรายงาน	ชื่อไฟล์ข้อมูลที่นำส่ง
PT_VOLUNTEER	ข้อมูลอาสาสมัคร	1801	XXXX1801801YYMM.xml
PT_LICENSE_PLATE	ทะเบียนรถ	1802	XXXX1801802YYMM.xml
PT_DRIVER_REGISTER	ทะเบียนผู้ขับขี่	1803	XXXX1801803YYMM.xml
PT_ACCIDENT	กรณีอุบัติเหตุ	1804	XXXX1801804YYMM.xml
PT_ACCIDENT_DESCRIPTION	รายละเอียดกรณีอุบัติเหตุ	1805	XXXX1801805YYMM.xml
PT_VOLUNTEER_CLAIM	ค่าตอบแทนอาสาสมัคร	1806	XXXX1801806YYMM.xml
PT_CLAIM_CD_FT	ค่าเสียหายตามแบบ CD_FFT	1807	XXXX1801807YYMM.xml
PT_CLAIM_TPRO	ค่าเสียหายตามแบบ TPRO	1808	XXXX1801808YYMM.xml
PT_CLAIM_TPSI	ค่าเสียหายตามแบบ TPSI	1809	XXXX1801809YYMM.xml
PT_CLAIM_010203	ค่าเสียหายตามแบบ 010203	1810	XXXX1801810YYMM.xml
PT_CLAIM_REFUND	ค่าตอบแทนอาสาสมัครที่ได้รับคืน	1811	XXXX1801811YYMM.xml
PT_FORM_VOLUNTEER	แบบฟอร์มอาสาสมัคร	1812	XXXX1801812YYMM.xml
XXXX = รหัสประจำตัวของเจ้าหน้าที่ 0000 - 0999 ตัวที่ 1 ตัวที่ 2 ตัวที่ 3 ตัวที่ 4 ตัวที่ 5 ตัวที่ 6 ตัวที่ 7 ตัวที่ 8			XXXX1809999YYMM.xml

181 กลุ่มข้อมูลของนิรชร์มั่นคงฯ ที่ไม่ได้เป็นบัญชี

# SCHEMA	ชื่อข้อมูล	รหัสหัวรายงาน	ชื่อไฟล์ข้อมูลที่นำส่ง
PT_VOLUNTEER	ข้อมูลอาสาสมัคร	1811	XXXX1811811YYMM.xml
PT_LICENSE_PLATE	ทะเบียนรถ	1812	XXXX1811812YYMM.xml
PT_DRIVER_REGISTER	ทะเบียนผู้ขับขี่	1813	XXXX1811813YYMM.xml
PT_ACCIDENT	กรณีอุบัติเหตุ	1814	XXXX1811814YYMM.xml
PT_ACCIDENT_DESCRIPTION	รายละเอียดกรณีอุบัติเหตุ	1815	XXXX1811815YYMM.xml
PT_VOLUNTEER_CLAIM	ค่าตอบแทนอาสาสมัคร	1816	XXXX1811816YYMM.xml
PT_CLAIM_CD_FT	ค่าเสียหายตามแบบ CD_FFT	1817	XXXX1811817YYMM.xml
PT_CLAIM_TPRO	ค่าเสียหายตามแบบ TPRO	1818	XXXX1811818YYMM.xml
PT_CLAIM_TPSI	ค่าเสียหายตามแบบ TPSI	1819	XXXX1811819YYMM.xml
PT_CLAIM_010203	ค่าเสียหายตามแบบ 010203	1820	XXXX1811820YYMM.xml
PT_CLAIM_REFUND	ค่าตอบแทนอาสาสมัครที่ได้รับคืน	1821	XXXX1811821YYMM.xml
PT_FORM_VOLUNTEER_ADJUST	แบบฟอร์มอาสาสมัคร ปรับปรุง	1822	XXXX1811822YYMM.xml
XXXX = รหัสประจำตัวของเจ้าหน้าที่ 0000 - 0999 ตัวที่ 1 ตัวที่ 2 ตัวที่ 3 ตัวที่ 4 ตัวที่ 5 ตัวที่ 6 ตัวที่ 7 ตัวที่ 8			XXXX1811823YYMM.xml

182 ດອດເມນີ້ນຂອງສະຫະລັກພົບ ພ.ຕະບູນ ປາຍເຕືອນປັກຕິ

ID SCHEMA	ชื่อชั้นผู้ใช้งาน	รหัสหัวเรื่องงาน	ชื่อไฟล์ข้อมูลที่นำส่ง
PT_POLICY_COMPLUSORY	กรมธรรม์ทั่วไป	1821	XXXXX1821821YYMM.xml
PT_LICENSE_PLATE	ทะเบียนรถ	1822	XXXXX1821822YYMM.xml
PT_COMPULSORY_CLAIM	เดินทางเคลมเงินทุน	1823	XXXXX1821823YYMM.xml
PT_COMPULSORY_ACCIDENT	รายงานอุบัติเหตุ	1824	XXXXX1821824YYMM.xml
PT_COMPULSORY_RFOND	คืนเงินประกันภัย	1825	XXXXX1821825YYMM.xml
PT_FORM_COMPLUSORY	แบบฟอร์มทั่วไป	9999	XXXXX1829999YYMM.xml

183. ก่อร่องข้อมูลภายนอกห้องน้ำ พ.ร.บ. ส่งพิมพ์เดือนปีรับปี

ชื่อ SCHEMA	ชื่อข้อมูล	รหัสหัวรายงาน	รูปแบบข้อมูลที่นิยม
PT_POLICY_COMPULSORY	เบอร์ต่อที่ ๗๒	1831	XXXX-๘๓๑๖๓YYMM.xml
PT_LICENSE_PLATE	บ.พี.เอ.๙๐	1832	XXXX-๖๓๑๖๓YYMM.xml
PT_COMPULSORY_CLAIM	เบอร์ต่อที่ ๘๘	1833	XXXX-๖๓๑๖๓YYMM.xml
PT_COMPULSORY_ACCIDENT	เบอร์ต่อที่ ๘๘	1834	XXXX-๖๓๑๖๓YYMM.xml
PT_COMPULSORY_REFUNDS	เบอร์ต่อที่ ๘๘	1835	XXXX-๖๓๑๖๓YYMM.xml
PT_FORM_COMPULSORY_ADJUST	เบอร์ต่อที่ ๘๘	9399	XXXX-๖๓๑๖๙YYMM.xml

187 ก.ส.มช.อุบลฯ จัดการศึกษาเรื่องยาเสพติด

ชื่อ SCHEMA	ชื่อข้อมูล	รหัสหน่วยงาน	ชื่อแฟ้มข้อมูลที่นำส่ง
PT TAG MONTHLY ESTIMATE	แบบฟอร์มจัดทำงบประมาณรายเดือน	1871	XXXXX1871YYMM.xls
PT TAG ESTIMATE	แบบฟอร์มจัดทำงบประมาณรายเดือน	9999	XXXXX1879999Y/MM.xls

更多資訊請參閱《中華人民共和國公司法》、《公司登記管理辦法》、《公司變更登記管理辦法》等法律法規。

186 សេវាឌីជាមួយពេកខ្លួន

ชื่อ SCHEMA	ชื่อข้อมูล	รหัสหน่วยงาน	ชื่อแฟ้มข้อมูลที่นำส่ง
PT FORM WITHDRAW	WITHDRAWAL	00	XLS-XLSX-XML CSV

在這裏，我們將會看到一個簡單的範例，說明如何使用 `PyTorch` 的 `nn` 模組來建立一個前向傳播圖。

189 กลุ่มข้อมูลส่งคืนเบอร์ห้องหมายเลข

ชื่อ SCHEMA	ชื่อข้อมูล	รหัสหัวรายงาน	ชื่อแฟ้มข้อมูลที่นำส่ง
PT_TAG_REFUND	รายละเอียดของเงินที่ต้องคืนที่ลูกค้าได้รับ	1891	XXXX1891891YYMM.xml
PT_PAYMENT_TAG_LOSE	กรณีบัตรเดบิตไม่สามารถใช้จ่ายได้	1892	XXXX1891892YYMM.xml
PT_FORM_TAG_REFUND	แบบฟอร์มเงินคืนของทาง	9999	XXXX1899999YYMM.xml

XXXX = รหัสบริษัทของธนาคารที่นำมาใช้ YYMM = ปีเดือนของรายงาน โดย YY = เดือนท้าย 2 หลักของปี พ.ศ. MM = เดือนที่ 01 ถึง 12

190 กลุ่มข้อมูลเครื่องหมายที่ไว้/เข้าสูญเสีย

ชื่อ SCHEMA	ชื่อข้อมูล	รหัสหัวรายงาน	ชื่อแฟ้มข้อมูลที่นำส่ง
PT_TAG_DILAPIDATE	รายละเอียดของเงินที่ต้องคืนที่ชำรุด	1901	XXXX1901901YYMM.xml
PT_TAG_LOSE	รายละเอียดของเงินที่ต้องคืนที่สูญเสีย	1902	XXXX1901902YYMM.xml
PT_PAYMENT_TAG_LOSE	การหักเงินของเครื่อง ATM ที่หายสาบสูญเสีย	1903	XXXX1901903YYMM.xml
PT_FORM_TAG_ISSUE	แบบฟอร์มเชิงทางการที่ต้องการให้หน่วยงานดำเนินการ เช่น กองบัญชาการ สำนักงานใหญ่ ผู้แทนทางการ ฯลฯ	9999	XXXX1909999YYMM.xml

XXXX = รหัสบริษัทของธนาคารที่นำมาใช้ YYMM = ปีเดือนของรายงาน โดย YY = เดือนท้าย 2 หลักของปี พ.ศ. MM = เดือนที่ 01 ถึง 12

196 กลุ่มข้อมูลส่งเงินสมทบเข้ากองทุนทดสอบผู้ประสบภัย

ชื่อ SCHEMA	ชื่อข้อมูล	รหัสหัวรายงาน	ชื่อแฟ้มข้อมูลที่นำส่ง
FINCONTRIBUTION	รายละเอียดการส่งเงินสมทบเข้ากองทุนทดสอบผู้ประสบภัย	1961	XXXX1961961YYMM.xml

XXXX = รหัสบริษัทความต้องการรหัสบริษัท YYMM = ปีเดือนของรายงาน โดย YY = เดือนท้าย 2 หลักของปี พ.ศ. MM = เดือนที่ 01 ถึง 12

*** หมายเหตุ : กลุ่มข้อมูลที่ 180 181 182 183 187 188 189 190 ยังไม่ประกาศให้ใช้

คำอธิบายรายละเอียดของข้อมูล

กลุ่มที่ 4 กลุ่มข้อมูลการส่งเงินสมทบเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัยของบริษัทประกันภัย

บริษัทจะต้องส่งข้อมูลการส่งเงินสมทบประจำแต่ละไตรมาส เมื่อกรรมการประกันภัยได้รับข้อมูลการส่งเงินสมทบแล้วจะส่ง E-Mail ถึงบริษัท และระบุหมายเหตุระบุรับของกรมว่าทางกรมได้รับข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ สามารถมาติดต่อขอรับใบเสร็จรับเงินได้

โดยรูปแบบการส่งข้อมูลเป็นไปดัง

SCHEMA : FINCONTRIBUTION

รายละเอียดของข้อมูล

ตาราง : FINCONTRIBUTION

ข้อมูล : การส่งเงินสมทบเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

Column Name	Data Type	Length	Description	Remark
COMP CODE	CHAR	10	รหัสบริษัทประกันภัย ตารางรหัสบริษัท	ขาดไม่ได้
PERIODNO	NUMBER	2	จากที่ (1, 2, 3 หรือ 4) รายละเอียดที่ <u>หมายเหตุ *</u>	ขาดไม่ได้
YEAR	NUMBER	4	ประจำปี (ปี พ.ศ. YYYY)	ขาดไม่ได้
SENDMETHOD	CHAR	1	วิธีการยื่นแบบ I = In Term ยื่นภายในกำหนด A = Additional ยื่นเพิ่มเติม O = Over Due เกินกำหนดเวลา	ขาดไม่ได้
TIMES	NUMBER	2	จำนวนครั้งที่ (ปกติมีค่าเป็นศูนย์) กรณีที่เป็นการยื่นเพิ่มเติม ให้ใส่ครั้งที่ยื่นเพิ่มเติม โดยเริ่มจากครั้งที่ 1	ขาดไม่ได้
NUMOFTINSUR	NUMBER	10	ยอดรวมจำนวนกรมธรรม์ทั้ง 3 เดือน (ทั้งหมด)	ขาดไม่ได้ >= 0
NUMOFSIGN	NUMBER	10	ยอดรวมจำนวนเครื่องหมายทั้ง 3 เดือน(ทั้งหมด)	ขาดไม่ได้ >= 0
AMOUNTPERPERIOD	NUMBER	14,2	ยอดรวมจำนวนเงินทั้ง 3 เดือน(ทั้งหมด)	ขาดไม่ได้ >= 0
NUMOFTINSUR1	NUMBER	10	จำนวนกรมธรรม์เดือนที่ 1 (ของงวดที่ส่ง)	ขาดไม่ได้ >= 0
NUMOFSIGN1	NUMBER	10	จำนวนเครื่องหมายเดือนที่ 1 (ของงวดที่ส่ง)	ขาดไม่ได้ >= 0
AMOUNTPERPERIOD1	NUMBER	14,2	จำนวนเงินเบี้ยประกันภัยเดือนที่ 1 (ของงวดที่ส่ง)	ขาดไม่ได้ >= 0
NUMOFTINSUR2	NUMBER	10	จำนวนกรมธรรม์เดือนที่ 2 (ของงวดที่ส่ง)	ขาดไม่ได้ >= 0
NUMOFSIGN2	NUMBER	10	จำนวนเครื่องหมายเดือนที่ 2 (ของงวดที่ส่ง)	ขาดไม่ได้ >= 0
AMOUNTPERPERIOD2	NUMBER	14,2	จำนวนเงินเบี้ยประกันภัยเดือนที่ 2 (ของงวดที่ส่ง)	ขาดไม่ได้ >= 0
NUMOFTINSUR3	NUMBER	10	จำนวนกรมธรรม์เดือนที่ 3 (ของงวดที่ส่ง)	ขาดไม่ได้ >= 0
NUMOFSIGN3	NUMBER	10	จำนวนเครื่องหมายเดือนที่ 3 (ของงวดที่ส่ง)	ขาดไม่ได้ >= 0
AMOUNTPERPERIOD3	NUMBER	14,2	จำนวนเงินเบี้ยประกันภัยเดือนที่ 3 (ของงวดที่ส่ง)	ขาดไม่ได้ >= 0
ENDORSEINCREASEAMOUNT	NUMBER	14,2	ยอดเบี้ยประกันภัยหลังเพิ่ม	ขาดไม่ได้ >= 0
ENDORSEDECREASEAMOUNT	NUMBER	14,2	ยอดเบี้ยประกันภัยหลังลด	ขาดไม่ได้ >= 0
TOTALPREMIUMAMOUNT	NUMBER	14,2	ยอดเงินเบี้ยประกันภัยที่ต้องคำนวณเงินสมทบ	ขาดไม่ได้ >= 0
CONTRIBUTEAMOUNT	NUMBER	14,2	เงินสมทบกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยงวดนี้	ขาดไม่ได้ >= 0
CONTRIBUTEOVERAMOUNT	NUMBER	14,2	เงินสมทบที่ชำระเกินยกมา	ขาดไม่ได้ >= 0
PAYAMOUNT	NUMBER	14,2	ต้องชำระ (กรณี CONTRIBUTEAMOUNT มากกว่า CONTRIBUTEOVERAMOUNT)	ขาดไม่ได้ >= 0
OVERAMOUNT	NUMBER	14,2	ชำระเกิน (CONTRIBUTEOVERAMOUNT มากกว่า CONTRIBUTEAMOUNT)	ขาดไม่ได้ >= 0
ADDITIONALAMOUNT	NUMBER	14,2	จำนวนเงินเพิ่ม	ขาดไม่ได้ >= 0

NETPAYAMOUNT	NUMBER	14,2	เงินที่ต้องชำระในรอบนี้	หากไม่ได้ >= 0
NETOVERAMOUNT	NUMBER	14,2	จำนวนเงินที่ชำระเกิน	หากไม่ได้ >= 0

- * **หมายเหตุ** จวคที่ 1 เดือน มกราคม ถึงภาพันธ์ มีนาคม ต้องยื่นระหว่าง 1-30 เมษายน ปีเดียวกัน
- จวคที่ 2 เดือน เมษายน พฤศจิกายน มิถุนายน ต้องยื่นระหว่าง 1-30 กรกฎาคม ปีเดียวกัน
- จวคที่ 3 เดือน กรกฎาคม สิงหาคม กันยายน ต้องยื่นระหว่าง 1-30 ตุลาคม ปีเดียวกัน
- จวคที่ 4 เดือน ตุลาคม พฤศจิกายน ธันวาคม ต้องยื่นระหว่าง 1-30 มกราคมปีถัดไป

วิธียื่นแบบมีค่า I หรือ O ครั้งที่ (TIMES) ต้องมีค่าเป็น 0 เป็นอ
วิธียื่นแบบมีค่า A ครั้งที่ (TIMES) ต้องมีค่ามากกว่า 0 และมีค่าเท่ากับครั้งที่แล้ว ในงวดและปีเดียวกัน บวก ด้วย 1

โปรแกรม ตรวจสอบความถูกต้องของแต่ละ COLUMN ดังนี้

วิธีการยื่นแบบ		การซองเงินแบบปะจ๊ะงวดที่		ครั้งที่	
<input type="radio"/> I = In Term อั้นภายในกำหนด	<input type="radio"/> A = Additional อั้นเพิ่มเติม	ประจําปี	งวดที่	ครั้งที่	ใส่ครั้งที่
<input checked="" type="radio"/> O = Over Due เกินกำหนดเวลา		2549	งวดที่ 1	0	<input type="button" value="ใส่ครั้งที่"/>
ประจำเดือน	จำนวนกรณฑ์รวม	จำนวนเกรียงหมาย	จำนวนเงิน		
มกราคม	25,542	25,542	15,142,113.07		
กุมภาพันธ์	28,376	28,376	18,028,619.50		
มีนาคม	31,655	31,655	22,432,642.70		
รวมทั้ง 3 เดือน	85,573	85,573	55,603,375.27		
ยอดเบี้ยประกันภัยชั้กหลังเพิ่ม					
ยอดเบี้ยประกันภัยชั้กหลังลด					
ยอดเบี้ยประกันภัยที่ต้องคำนวณเงินส่วนทบาน					
เงินส่วนทบานของทุนทดแทนผู้บุบประมาณภัยวินาศ					
เงินส่วนทบานของทุนทดแทนผู้บุบประมาณภัยที่ชำระเกินยกมา					
ต้องชำระ					
ชำระเกิน					
จำนวนเงินเดือน					
เงินที่ต้องชำระในงวดนี้					
จำนวนเงินที่ชำระเกิน					

5

6

10

11

เจ้าหน้าที่จัดทำ

การตรวจสอบจะแบ่งเป็น 2 กรณี คือ

- 1). กรณี ข้อ 5 \geq ข้อ 6
- 2). กรณี ข้อ 5 < ข้อ 6

1). กรณีเงินสนับสนุนทุนก่อตั้งประจำปีนี้ ข้อ 5 (CONTRIBUTEAMOUNT) มากกว่า หรือเท่ากับ
เงินสมทบที่ชำระเกินยกมา ข้อ 6 (CONTRIBUTEOVERAMOUNT)

1. ต้องชำระ ข้อ 7 (PAYAMOUNT) = ข้อ 5 (CONTRIBUTEAMOUNT) - ข้อ 6 (CONTRIBUTEOVERAMOUNT)
2. ชำระเกิน ข้อ 8 (OVERAMOUNT) จะต้องเท่ากับ 0 และ จำนวนที่ชำระเกิน ข้อ 11 (NETOVERAMOUNT) จะเท่ากับ 0 ด้วย
3. เงินที่ต้องชำระในงวดนี้ ข้อ 10 (NETPAYAMOUNT) =
ต้องชำระ ข้อ 7 (PAYAMOUNT) + เงินเพิ่ม ข้อ 9 (ADDITIONALAMOUNT)

2). กรณีเงินสนับสนุนทุนก่อตั้งประจำปีนี้ ข้อ 5 (CONTRIBUTEAMOUNT) น้อยกว่า เงินสมทบที่ชำระเกินยกมา ข้อ 6 (CONTRIBUTEOVERAMOUNT)

1. ต้องชำระ ข้อ 7 (PAYAMOUNT) = 0
2. ชำระเกิน ข้อ 8 (OVERAMOUNT) = ข้อ 6 (CONTRIBUTEOVERAMOUNT) - ข้อ 5 (CONTRIBUTEAMOUNT)

กรณี ข้อ 5 < ข้อ 6 จะต้องพิจารณาต่อว่า

กรณีมียอดชำระเกิน ข้อ 8 (OVERAMOUNT) และมีเงินเพิ่ม ข้อ 9 (ADDITIONALAMOUNT) แบ่งเป็น

1. กรณีที่ ข้อ 8 > 0 และ ข้อ 9 > 0 (มีค่าหักคู่)

- ถ้า ข้อ 8 (OVERAMOUNT) $>$ ข้อ 9 (ADDITIONALAMOUNT)
จำนวนที่ชำระเกิน ข้อ 11 (NETOVERAMOUNT) = ข้อ 8 - ข้อ 9
เงินที่ต้องชำระในงวดนี้ ข้อ 10 (NETPAYAMOUNT) = 0
- ถ้า ข้อ 8 (OVERAMOUNT) $<$ ข้อ 9 (ADDITIONALAMOUNT)
เงินที่ต้องชำระในงวดนี้ ข้อ 10 (NETPAYAMOUNT) = ข้อ 9 - ข้อ 8
จำนวนที่ชำระเกิน ข้อ 11 (NETOVERAMOUNT) = 0
- ถ้า ข้อ 8 (OVERAMOUNT) = ข้อ 9 (ADDITIONALAMOUNT)
เงินที่ต้องชำระในงวดนี้ ข้อ 10 (NETPAYAMOUNT) = 0
จำนวนที่ชำระเกิน ข้อ 11 (NETOVERAMOUNT) = 0

2. กรณีที่ ข้อ 8 > 0 และ ข้อ 9 = 0

- เงินที่ต้องชำระในงวดนี้ ข้อ 10 (NETPAYAMOUNT) = 0
จำนวนที่ชำระเกิน ข้อ 11 (NETOVERAMOUNT) = ข้อ 8 (OVERAMOUNT)

ตารางรหัสบริษัทประกันภัย

รหัส	ชื่อบริษัท	รหัส	ชื่อบริษัท
2001	ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2040	สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2002	ประกันศุภภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2042	บีที ประกันภัย จำกัด
2003	ไทยศรีราชาประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2044	ศุภเกล้าประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
2004	พระนครชนบุรีประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2045	เอเมอส์ ไอจีประกันภัย (ไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่
2005	สาเนียวัฒน์ประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2046	เอราวัณประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2006	สยามซีคิวชัวรันส์ จำกัด สำนักงานใหญ่	2047	ไทยพาณิชย์สารัมภิประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
2007	นำดินประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2048	ไอเต็ม ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่
2009	จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2049	เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด สำนักงานใหญ่
2010	ไอโออิ ศรุ่งเทพประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2050	นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
2011	สาหัสสนาประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2051	พิพิทธประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
2012	มิชชู สโนไค โอมชัวรันส์ จำกัด	2052	แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
2013	นิวอินเดียแอนด์ชัวรันซ์ จำกัด สำนักงานใหญ่	2053	ชั้นบีประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่
2014	เอ ไอ จี ประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2055	ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2015	ประกันภัยสายไหม จำกัด สำนักงานใหญ่	2056	พานิชประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2016	มิตรแท้ประกันภัย จำกัด	2058	ศรีอุษาประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
2017	บางกอกสาขาประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2059	ศิริบีอิชประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่
2018	ไฟบูล์ประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2061	สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
2019	กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2062	สมโทพิช เทแบน ประกันภัย จำกัด
2020	เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2063	อลิอันซ์ ชี.พี. ประกันภัย จำกัด
2021	ชนสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2064	ชิกน่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
2022	กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2065	เจนเนอรัล ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด
2023	ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2066	ธนวัฒน์ประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2024	ฟอดคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2067	ธนชาตประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2025	กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2069	ไอสอสกาประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2026	ประกันภัยศรีเมือง จำกัด สำนักงานใหญ่	2070	แอคทิวนช์ อินชัวรันส์ จำกัด สำนักงานใหญ่
2027	สันพันธ์ประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2071	พุทธธรรมประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2028	แอล เอ็น จี ประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2072	คอมไบค์ อินชัวรันส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
2029	ไทยศรีประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2073	เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2030	ดิเบอร์คิปประกันภัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2074	ศุภเนยประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

2031	ก้าวประกันกัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่	2076	เมืองไทยประกันกัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2034	นิวเอนพีเชอร์อินชัวรันส์ สาขาประเทศไทย	2077	อินทร์ประกันกัย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่
2036	การเดินประกันกัย (ประเทศไทย) จำกัด	2078	ไทยสมุทรประกันกัย จำกัด สำนักงานใหญ่
2037	วิธีะประกันกัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2079	อาคเนย์ประกันกัย (2000) จำกัด สำนักงานใหญ่
2039	ส่งเสริมประกันกัย จำกัด สำนักงานใหญ่	2081	กลางคุ้นครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สำนักงานใหญ่